Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 4 (8412) | Суббота, 4 января 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

К НОВЫМ ДОСТИЖЕНИЯМ КУЛЬТУРЫ!

Сто с лишним лет назад великий русский критик Виссарион Белинский с гордостью и уверенностью предсказывал, что Россия в 1940 году будет стоять во главе образованного мира, давать законы науке и искусству и принимать благоговейную дань уважения от всего просвещенного человечества. «Неистовый Виссарион» мечтал об этом времени, рвался к нему всей душой, всем пылом своего сердца, завидовал внукам и правнукам, коим суждено воочию увидеть наше время.

Это время настало. Наша великая родина принимает благоговейную дань уважения от всего просвещенного человечества. Советский Союз стоит во главе образованного мира, дает законы науке и искусству.

С каждым годом наша страна становится все более грамотной, все более просвещенной. Партия и правительство изо дня в день руководят этим процессом культурного обогащения народа.

Миллионы детей ежегодно впервые садятся за школьные парты. Миллионы юношей и девушек, окончив школу, начинают работать на заводах, фабриках, в колхозах, учреждениях, институтах. Из университетов и институтов выходят новые кадры специалистов для всех отраслей народного хозяйства.

Принятое в прошлом году постановление Совета Народных Комиссаров СССР об установлении платности обучения в старших классах средних школ и в высших учебных заведениях явилось огромным стимулом в борьбе за повышение качества среднего и высшего образования. Уже первые дни зимней экзаменационной сессии показывают, что число отличников значительно возросло.

Советские ученые, изобретатели, конструкторы—люди передовой науки дарят стране свои новые открытия. Наука приблизилась к жизни, к нуждам производства, обороны страны, к потребностям и интересам народных масс. Расширяется сеть научных учреждений. В 1939 году было 694 научно-исследовательских института, а в 1940 году их стало 720.

Увеличивается количество массовых библиотек. Год назад их насчитывалось 86 тысяч; сейчас, только по предварительным данным, их уже 90 тысяч. Дополнительно появилось более двух тысяч клубов, более пятисот звуковых киноустановок. Города украсились новыми домами, благоустроенными жилищами для советских граждан.

Есть чем гордиться искусству всех советских республик. Москва в прошлом году принимала в свои радушные об'ятья мастеров белорусского, бурят-монгольского искусства. Кроме декад искусства этих национальных республик, в Москве состоялась декада азербайджанской литературы, демонстрировали свое мастерство артисты города Ленина, был проведен всесоюзный смотр детских театров. Недавно в различных городах страны прошли декады советской музыки и эстрады.

Сейчас, в новом наступившем году, проходит всесоюзный смотр театральной самодеятельности. Открывается выставка изобразительного искусства, подытоживающая творчество советских мастеров за 23 года. Предстоят декады таджикского искусства, татарского, искусств молодых прибалтийских советских республик: Литовской, Латвийской, Эстонской.

В нашей стране искусство является могучей силой просвещения масс, их коммунистического воспитания. Воодушевленные борьбой за полное торжество коммунизма, окруженные вниманием и заботой партии, правительства, народа, наши деятели культуры смело глядят в будущее. Они полны дерзаний, творческих замыслов. На-днях в новогодней анкете «Правды» ученые, артисты, писатели, скульпторы, архитекторы рассказали о своих планах на 1941 год. Как и все мастера нашей советской культуры, они испытывают великую радость творчества. Каждый из них, делая свое дело, понимает, что он служит своему народу, своей стране.

Не по дням, а по часам растет наша печать — это самое острое и сильное оружие большевистской партии. Выходят новые книги, брошюры, журналы, газеты. Все больший размах приобретает пропаганда марксизма-ленинизма. Достаточно напомнить, что «Краткий курс истории ВКП(б)» был издан в СССР тиражом в 16,5 миллиона экземпляров. Кроме того, книга эта вышла в разных странах на 28 языках тиражом в 1.200 тысяч экземпляров.

Идеи Маркса — Энгельса — Ленина—Сталина, овладевшие народом, стали могучей материальной силой. Великая созидающая роль их сказывается уже на культуре народов, вошедших недавно в семью народов СССР. В западных областях Украинской и Белорусской ССР, в Бессарабии и Северной Буковине, в Литве, Латвии, Эстонии идет бурный процесс культурного возрождения народов, под'ема их национальной культуры. Советская власть, освободив эти народы, создала все предпосылки для быстрого и решительного расцвета их культур, национальных по форме и социалистических по содержанию. Свободно зазвучала родная речь. Рабочие получили не только фабрики, крестьяне — не только земли: они получили для себя и своих детей школы, театры, музеи, библиотеки, издательства, стадионы.

Все эти блага принесла с собой советская власть.

Сокровенным и высоким желанием лучшего и талантливейшего поэта советской эпохи Владимира Маяковского было:

...чтоб к штыку
приравняли перо.
С чугуном чтоб
и с выделкой стали
о работе стихов,
от Политбюро,
чтобы делал
доклады Сталин.

Это время пришло. От самих писателей, поэтов теперь зависит, чтобы их поэтическое слово было приравнено к штыку. Вопросы литературы рассматриваются у нас в ряду с добычей чугуна и стали. Сколько мастеров искусства удостоено высоких правительственных наград! Каким уважением и почетом пользуются они в нашей стране! Соискателями на сталинские премии выступают писатели и артисты, кинорежиссеры и художники, архитекторы и критики, композиторы и скульпторы. Полезность их труда оценена по достоинству. И не только понимание стихов в Союзе республик, по выражению Маяковского, «выше довоенной нормы». В понимании всех видов искусства советский народ далеко обогнал все «довоенные нормы». Для него искусство стало хлебом насущным. И он не может благодарить тех работников литературы и искусства, которые иногда дают ему камень вместо хлеба, не понимают великой ответственности за свою работу перед советским народом, перед партией.

Потребности народа в произведениях художественной литературы, кинофильмах, спектаклях, в музыке, живописи, скульптуре и других видах искусства намного опередили уже «производственные мощности» производителей этого искусства. Творческие работники оказались в огромном долгу перед своими читателями, зрителями, слушателями. Долг этот нужно оплатить высокоидейными, высокохудожественными произведениями.

Успехи, одержанные в области искусства, не дают никаких оснований для зазнайства, для самоуспокоенности. Мастера советского искусства все еще отстают от жизни.

Героическое время наше настоятельно требует своего достойного воплощения; оно требует талантливых пьес о нашей современности, о простых советских людях — героях социалистического труда, требует романов, стихов, пьес, фильмов, которые помогали бы держать наш народ в состоянии мобилизационной готовности, укрепляли бы в нем патриотические чувства, воспитывали бы волю к борьбе с трудностями, к борьбе за коммунизм.

В докладе на XVIII с'езде ВКП(б) товарищ Сталин, характеризуя огромный под'ем культурного уровня советского народа, гигантский размах культурного строительства СССР за годы второй пятилетки, сказал:

«С точки зрения культурного развития народа отчетный период был поистине периодом культурной революции. Внедрение в жизнь всеобще-обязательного первоначального образования на языках национальностей СССР, рост числа школ и учащихся всех ступеней, рост числа выпускаемых высшими школами специалистов, создание и укрепление новой, советской интеллигенции, — такова общая картина культурного под'ема народа».

Наступивший 1941 год должен явиться годом еще более стремительного под'ема нашей культуры!

Новый уровень общей культуры, которого мы должны достичь в наступившем году, означает новый, более высокий уровень нашей организованности, деловитости, сознательности, сплоченности советского народа вокруг партии Ленина — Сталина.

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЦСПС

На-днях президиум ВЦСПС обсудил вопрос о социалистическом соревновании между коллективами рабочих, инженерно-технических работников и служащих ленинградского завода им. ОГПУ и московского завода «Красный пролетарий».

В своем постановлении президиум ВЦСПС обязал профсоюзные организации этих предприятий поддержать инициативу стахановцев в развертывании социалистического соревнования в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). При этом внимание всех работающих должно быть направлено на выполнение и перевыполнение производственного плана 1941 года, на дальнейшее улучшение качества продукции, строжайшее соблюдение технологической дисциплины, экономию сырья, топлива и электроэнергии.

* * *

Президиум ВЦСПС заслушал доклад ЦК профсоюза рабочих нефтяной промышленности восточных районов о постановке производственно-массовой работы на промыслах и заводах.

Были вскрыты серьезные недочеты: до сих пор ЦК профсоюза почти не занимается распространением передовых, стахановских методов труда. Недавно, например, бригада бурового мастера тов. Зенкова на Бугурусланском промысле пробурила скважину № 126 за 6 с половиной дней вместо 19 с половиной по графику. Методы работы этой и других стахановских бригад не популяризируются.

На промыслах и заводах имеется много фактов нарушения производственной дисциплины, которые приводят к порче оборудования и простоям. Между тем профсоюзные организации обходят эти вопросы, не мобилизуют нефтяников на борьбу за строжайшее соблюдение дисциплины.

Президиум ВЦСПС принял развернутое постановление, обязывающее ЦК профсоюза и его низовые органы возглавить всесоюзное социалистическое соревнование нефтяников и устранить все отмеченные недостатки в производственно-массовой работе. (ТАСС).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ АРТ. ЗАВОДА № 172 ИМЕНИ В. М. МОЛОТОВА.

В ознаменование 75-летнего юбилея арт. завода № 172 имени В. М. Молотова и за заслуги в области создания и освоения в производстве новых образцов вооружения **наградить** арт. завод № 172 имени В. М. Молотова **орденом Ленина.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 3 января 1941 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ АРТ. ЗАВОДА № 172 ИМЕНИ В. М. МОЛОТОВА.

В ознаменование 75-летнего юбилея арт. завода № 172 имени В. М. Молотова и за заслуги в области создания и освоения в производстве новых образцов вооружения — **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Бессарабенко** Алексея Константиновича — начальника сборки, ранее награжденного медалью «За трудовую доблесть».
2. **Галанина** Михаила Ивановича — токаря.
3. **Гуренко** Сергея Петровича — главного конструктора, ранее награжденного медалью «За трудовую доблесть».
4. **Гилева** Александра Петровича — кузнеца.
5. **Ушакова** Василия Ивановича — производственного мастера.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Быховского** Абрама Исаевича — директора завода, ранее награжденного орденом Ленина.
2. **Горбунова** Владимира Михайловича— секретаря РК ВКП(б).
3. **Горшечникова** Алексея Егоровича — слесаря.
4. **Каменского** Николая Анфимовича — мастера.
5. **Мельникова** Михаила Евстафьевича— главного инженера.
6. **Путина** Ивана Федоровича — шлифовщика.
7. **Привалова** Василия Григорьевича — токаря.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. **Басканова** Сергея Алексеевича — начальника цеха.
2. **Бессонова** Алексея Федоровича — мастера цеха.
3. **Волкова** Анатолия Алексеевича — главного технолога.
4. **Кунашева** Сергея Тимофеевича — начальника конструкторского отдела.
5. **Привалова** Виталия Ивановича — главного металлурга, ранее награжденного медалью «За трудовое отличие».
6. **Петухова** Глеба Константиновича — заместителя директора по металлургии, ранее награжденного орденом «Знак Почета».
7. **Сюнюкова** Алексея Матвеевича — парторга ЦК ВКП(б).
8. **Соснина** Ивана Михайловича — сталевара.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Баженова** Анатолия Александровича — токаря.
2. **Брюханову** Клавдию Ивановну — токаря.
3. **Елисеева** Леонида Тимофеевича — заместителя главного металлурга.
4. **Заозерских** Анатолия Федоровича — мастера токарного отдела.
5. **Кондратьева** Николая Владимировича — начальника цеха.
6. **Кротова** Виктора Васильевича — начальника цеха.
7. **Курсина** Геннадия Сергеевича — начальника цеха.
8. **Коротаева** Василия Ефимовича — конструктора.
9. **Лебедева** Виктора Николаевича — начальника цеха.
10. **Маркову** Александру Петровну — сверловщицу.
11. **Пихтина** Анатолия Андреевича — мастера.
12. **Плотникова** Георгия Ефимовича — слесаря.
13. **Скутина** Александра Никифоровича — заместителя начальника цеха.
14. **Сулиманова** Андрея Николаевича — заместителя главного механика.
15. **Щенникова** Бориса Петровича — начальника цеха.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Брюханова** Михаила Александровича — строгальщика.
2. **Брюханова** Николая Ивановича — мастера пролета.
3. **Вшивкова** Леонида Георгиевича — слесаря.
4. **Дроздова** Валерия Тимофеевича — главного диспетчера.
5. **Зебзеева** Дмитрия Петровича — мастера.
6. **Иоффе** Исаака Соломоновича — начальника цеха.
7. **Иванова** Леонида Сергеевича — механика цеха.
8. **Кушневского** Бориса Дмитриевича — председателя завкома.
9. **Кушнир** Василия Григорьевича — начальника химической лаборатории.
10. **Кичайкина** Николая Алексеевича — формовщика.
11. **Казанцева** Павла Степановича — старшего мастера.
12. **Половникова** Петра Ивановича — помощника начальника цеха.
13. **Позднякова** Григория Петровича — такелажника.
14. **Сергеева** Василия Николаевича — мастера цеха.
15. **Шильникова** Виктора Павловича — обер-мастера.
16. **Чазова** Ивана Осиповича — машиниста.
17. **Якушева** Афанасия Георгиевича — формовщика.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Багаеву** Нину Павловну — техника-конструктора.
2. **Базанова** Александра Дмитриевича— слесаря.
3. **Воронову** Валентину Александровну — технолога.
4. **Горячевского** Матвея Андреевича — мастера.
5. **Демину** Ираиду Андреевну—слесаря.
6. **Звонарева** Анатолия Степановича — начальника ОТК.
7. **Зайцева** Григория Поликарповича — заместителя начальника цеха.
8. **Иоффе** Лазаря Моисеевича — начальника лаборатории.
9. **Ильина** Михаила Павловича — начальника цеха.
10. **Катаева** Илью Ивановича — слесаря.
11. **Ниченко** Сергея Ивановича — начальника цеха.
12. **Кадникова** Григория Ивановича — мастера.
13. **Корнева** Михаила Флегонтовича — старшего мастера.
14. **Кузнецова** Ивана Сергеевича — мастера.
15. **Кучкина** Гавриила Андреевича — калильщика.
16. **Паюсова** Ивана Георгиевича — мастера.
17. **Плешкова** Николая Петровича — ответственного исполнителя отдела снабжения.
18. **Пахомова** Михаила Федоровича — стрелочника.
19. **Ромодина** Николая Ивановича — мастера.
20. **Рудометова** Петра Ивановича — паровщика.
21. **Соснина** Николая Ивановича — ковочника.
22. **Стерхова** Василия Георгиевича — контролера ОТК.
23. **Соколова** Михаила Николаевича — начальника бюро организации труда цеха.
24. **Старкова** Александра Васильевича — заместителя начальника планово-производственного отдела.
25. **Худякова** Николая Михайловича — слесаря.
26. **Шитова** Андрея Ивановича — секретаря партбюро цеха.
27. **Шуткина** Алексея Демьяновича — калильщика.
28. **Шардина** Вениамина Яковлевича — токаря.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 3 января 1941 года.

Митинг, посвященный памяти Пархоменко

ВОРОШИЛОВГРАД. 3 января. (ТАСС). Сегодня, в день 20-летия со дня гибели Пархоменко, на предприятиях города и на родине легендарного начдива — в селе Макаров-Яр были проведены доклады, беседы, посвященные жизни и деятельности народного героя.

В четыре часа дня 15 тысяч трудящихся Ворошиловграда собрались у могилы начдива Пархоменко. Траурный митинг открыл секретарь горкома партии тов. Стремилло. С речами, посвященными светлой памяти Пархоменко, выступили участники гражданской войны тт. Шелковый, Алексеев, секретарь обкома партии тов. Гаевой.

На могилу Пархоменко были возложены венки от партийных, советских и общественных организаций, от коллективов рабочих и служащих заводов имени Октябрьской революции, имени Пархоменко и других.

КАК РАБОТАЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ НАРКОМАТА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ В ДЕКАБРЕ

Сталеплавильщики и прокатчики заводов Наркомчермета достигли в декабре рекордного месячного и среднесуточного выпуска стали и проката. По сравнению с ноябрем среднесуточная выплавка стали увеличилась на 1,3 процента, а выпуск готового проката — на 6,4 процента.

Лучших результатов достигли в декабре предприятия Главтрубостали (начальник тов. Кожевников). План выплавки стали, выпуска проката и железных труб в целом по главку перевыполнен.

Ухудшили работу доменщики ряда предприятий ГУМП Юга и Центра (начальник тов. Резников). По выплавке стали и выпуску готового проката заводы ГУМП Юга и Центра декабрьский план перевыполнили.

Прокатчики заводов Главспецстали работу улучшили и декабрьский план выполнили.

Больших успехов добились в декабре 4 передовых металлургических завода: Кузнецкий (директор тов. Белан), им. Дзержинского (директор тов. Крамер), им. Петровского (директор тов. И. Коробов), Сталинский (директор тов. Лядов), соревнующиеся между собою за достижение звания лучшего металлургического завода Союза ССР. Эти предприятия перевыполнили декабрьский план по всему металлургическому циклу.

Перевыполнили декабрьский план по всему металлургическому циклу также заводы: Орджоникидзевский (директор тов. Губкин), Керченский им. Войкова (и. о. директора тов. Бакст), «Красный Октябрь» (директор тов. Матвеев), «Серп и молот» (директор тов. Ильин), «Электросталь» (директор тов. Корешков), им. К. Либкнехта (директор тов. Ямпольский), Сулинский (директор тов. Блинников), Запорожский электрометаллургический (директор тов. Трегубенко), им. Фрунзе (директор тов. Перекрестов), им. Коминтерна (директор тов. Минаев).

Хорошо работали в декабре и перевыполнили план сталеплавильщики мартеновского цеха № 2 завода им. Кирова, бессемеровского цеха Криворожского завода, мартеновского цеха Златоустовского завода, мартеновских цехов № 1 и 2 Выксунского завода.

Прокатчики почти всех заводов южных и центральных районов, кроме Выксунского завода и «Запорожстали» (данных по уральским заводам еще нет), план по выпуску готового проката в декабре перевыполнили.

Попрежнему хорошо работали горняки Криворожья. Месячный план добычи железной руды перевыполнен по всем рудным трестам бассейна.

20 заводов Главкокса месячный план выполнили.

Итоги соревнования предприятий Наркомчермета за четвертый квартал минувшего года будут подведены жюри всесоюзного соревнования металлургических заводов и цехов в середине января.

Соревнование работников цветной металлургии

Работники цветной металлургии отметили первые два дня нового года производственными успехами. Особенно хорошо работали в эти дни уральские медеплавильные заводы. План 1 января по выпуску черновой меди на Урале значительно перевыполнен. Впереди — Карабашский медеплавильный завод. Превысил план 1 и 2 января Московский завод им. Молотова. Хорошо работали Аллавердский и Балхашский заводы.

Перевыполнил план Риддерский свинцовый и Беловский цинковый заводы. Московский завод вторичных цветных металлов «Мосвтормет» также перевыполнил план первых двух дней января. Работая методом скоростной плавки, стахановские бригады плавильщиков бронзо-латунного цеха тт. Гришина, Емельянова, Родкина 1 и 2 января давали до двух и более норм.

С предприятий цветной металлургии поступают десятки телеграмм о включении в соревнование в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Увеличивается количество стахановцев на обогатительных фабриках и металлургических заводах.

Последователи Семиволоса—Янкина горняки Дегтярского рудоуправления тт. Дубовиков, Ахметзянов, Кардаполов и Черепанов с первых дней нового года набирают высокие темпы, выполняя более трех норм в смену.

Исключительный производственный под'ем отмечается на предприятиях золото-платиновой промышленности в трестах «Балейзолото», «Березовскзолото», «Кочкарьзолото» и «Джетыгарзолото», где широко внедряется метод многозабойного и многоперфораторного обуривания.

Успешно выполнили план 1 января Уралалюминий и Волховалюминий. С заметным превышением плана работали 1 и 2 января глиноземщики Днепроалюминия. Перевыполнили суточную программу 1 января горняки Тихвинских бокситовых рудников.

Избирательная кампания в новых советских республиках и областях

НАРОДНЫЕ КАНДИДАТЫ

РИГА, 3 января. (ТАСС). Вчера на избирательных участках Риги начали оборудовать кабины для голосования. На 20 участках кабины уже установлены.

В городах и селах продолжаются многолюдные предвыборные собрания. В гор. Лепая приехал для встречи с избирателями кандидат в депутаты Совета Национальностей секретарь ЦК КП(б) Латвии тов. Ж. Спуре. На собрании рабочих судостроительного завода «Тосмаре» присутствовало свыше тысячи человек. Они горячо приветствовали своего кандидата.

Оживленно прошла встреча тов. Спуре с рабочими Лепайских железнодорожных мастерских и завода «Красный металлург».

Больше 900 избирателей 9-го и 10-го избирательных участков гор. Даугавпилса собралось для встречи с кандидатом в депутаты Совета Национальностей тов. А. Луринем. Выступавшие на собрании характеризовали его как самоотверженного борца за дело народа. Во время господства буржуазной клики тов. Луринь за революционную деятельность был осужден на каторжные работы. Сейчас в свободной Советской Латвии он возглавляет Даугавпилсский уездный исполком.

С яркой речью на этом собрании выступил слесарь тов. Козловский.

— Народ безучастно относился к выборам в буржуазной Латвии, — сказал он.—Рабочие и крестьяне знали, что все «обещания» депутатов буржуазного сейма—это пустые слова, бессовестная демагогия. День выборов в Верховный Совет СССР будет нашим всенародным праздником. Мы хорошо знаем кандидатов блока коммунистов и беспартийных, мы сами выдвинули их из своей среды и будем единодушно за них голосовать! Враги народа, презренные слуги свергнутого плутократического режима пытаются помешать торжеству блока коммунистов и беспартийных. Им это не удастся! Латвийский народ бдительно следит за происками врагов и сумеет их разоблачить! Мы уверены, что выбранные нами депутаты будут верными слугами народа, стойкими борцами за дальнейшие победы социалистического строительства в нашей молодой Латвийской советской республике.

Выступление тов. Козловского было встречено всеми присутствующими с единодушным одобрением. Избиратели заявили, что в день выборов они отдадут свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных—лучших представителей латвийского народа.

КРУЖКИ ПО ИЗУЧЕНИЮ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

СЕЛО ДОВГЕ ПОЛЕ (Путильский район, Черновицкой области), 3 января. (ТАСС). В далеком горном селении засветились вечерние огни. С гор спускаются всадники. Они спешиваются у дома посреди села, где помещается участковая избирательная комиссия. В доме светло и уютно. В одной из комнат молодежь заботливо украшает только что установленные кабины для голосования. На скамейке — груда красивых ковров. Женщины просят развесить вытканные ими ковры в помещении избирательного участка.

Помещение участковой избирательной комиссии каждый день посещает много людей. Из 746 избирателей села 725 уже проверили списки.

Оживленно не только в селе, но и в окрестных хуторах. По узким горным тропам сходятся гуцулы к хате Ивана Хрыстюка в хуторе Кычирка. Доверенный тов. Мельнык рассказывает им о кандидате в депутаты Верховного Совета СССР Герое Советского Союза генерале армии Г. К. Жукове.

В Довгом Поле занимаются 22 кружка по изучению Сталинской Конституции и Положения о выборах.

СОВЕТСКАЯ МОЛДАВИЯ НАКАНУНЕ ВЫБОРОВ

КИШИНЕВ, 3 января. (ТАСС). В городах, местечках и селах Бессарабии, левобережья Днестра заканчиваются приготовления к выборам в Верховный Совет СССР и Верховный Совет Молдавии. Приведены в порядок помещения, подготовлены урны, избирательные бюллетени. На улицах, в учреждениях и общественных местах расклеены плакаты с портретами и краткими биографиями кандидатов в депутаты. В одном лишь Кишиневском уезде выпущено около 500 тысяч плакатов.

По всей республике продолжаются встречи кандидатов с избирателями.

В селе Кирианы, Страшенского района, в депутаты Верховного Совета Молдавской ССР баллотируется крестьянка Ольга Житарь. На предвыборном собрании избирателей села крестьянка тов. Юраш заявила:

— Впервые мы, женщины, будем участвовать в выборах и голосовать за действительно народного кандидата. Ольга Житарь хорошо знает нужды бессарабских крестьян и будет нашим достойным представителем в Верховном Совете республики. Это наш общий кандидат — коммунистов и беспартийных. Голосуя за этого кандидата, мы будем голосовать за нашу новую жизнь, за то, чтобы крепла советская власть в освобожденной Бессарабии.

НА ТЕМЫ ДНЯ

ПО ПОЧИНУ КОМСОМОЛЬЦЕВ СТАЛИНГРАДА

Комсомольцы Сталинградского тракторного завода имени Дзержинского проявили инициативу большого народнохозяйственного значения. Под лозунгом *«За строжайшую экономию, против расточительности!»* они повели на своем заводе энергичную борьбу против потерь в производстве, против нерационального использования электроэнергии, нефти, угля, металла. Завод уже пожинает первые плоды комсомольской инициативы, поддержанной всем коллективом рабочих. За один лишь месяц брак снижен на 1,8 процента, сэкономлено 400 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 485 тонн металла, 72 тонны топлива, 36 тонн смазочных масел, собрано 1.200 тонн металлического лома, *внедрено много рационализаторских предложений.*

Это и есть один из видов той конкретной, боевой, большевистской, государственной деятельности ленинско-сталинского комсомола, к которой призвал его XVIII с'езд ВКП(б).

Пример сталинградских комсомольцев достоин всяческого подражания. ЦК ВЛКСМ предложил всем комсомольским организациям широко распространить и всемерно поддержать эту инициативу. «Необходимо,—говорится в постановлении ЦК ВЛКСМ,—чтобы комсомольские организации вели это дело настойчиво и кропотливо, без парадности, шумихи. Главное должно состоять в том, чтобы каждый комсомолец, работая на том или другом участке, по-хозяйски относился к социалистической собственности, экономии народного добра и показывал этим пример всей молодежи».

Весть о замечательной инициативе сталинградских комсомольцев облетела всю страну. Многие комсомольские организации, следуя почину сталинградцев, начали на своих фабриках, заводах, шахтах, на железнодорожном транспорте борьбу за строжайшую экономию.

Комсомольская организация Московского завода шлифовальных станков энергично включилась в борьбу против расточительства. Комиссия по экономии выявила много излишеств в электроосвещении цехов и отделов. Комсомольцы механического цеха этого завода собрали несколько тонн отходов металла. На Калининском вагоностроительном заводе комсомольцы собрали и сдали в переплавку более 9 тысяч тонн чугуна, *стали, железа, 71 тонну цветных* металлов. Комсомольцы-паровозники депо Вспольe Ярославской железной дороги сэкономили в ноябре 505 тонн угля. При содействии комсомольцев на Ростовской швейной фабрике № 1 начата энергичная борьба за экономию электроэнергии и топлива.

На предприятиях Москвы, Ленинграда, Баку и многих других городов все шире развертывается поход комсомольцев за экономию. Забота о сохранении каждого килограмма угля, металла, нефти, каждого киловатт-часа электроэнергии составляет одну из благородных целей, к достижению которых должна быть повсеместно направлена активность комсомольцев, всей советской молодежи.

Многое в этом отношении может и должна сделать комсомольская печать. Популяризация опыта передовых комсомольских организаций, показ коммунистического отношения к социалистической собственности, критика руководителей, не возглавивших инициативу, идущую снизу,—обязанность комсомольских газет. И приходится удивляться слабому участию в этом деле таких газет, как ленинградская «Смена», «Сталинская молодежь» (Белоруссия), «На смену» (Свердловск) и другие.

Роль и значение комсомола, как активного помощника партии в социалистическом строительстве, исключительно велики. Во всех областях народного хозяйства комсомольцы проявляют трудовой героизм, показывают образцы стахановского труда, осваивают новую технику, укрепляют могущество родины. В основе всей этой деятельности лежит высокая большевистская сознательность и идейность, сопутствующая практической борьбе за построение коммунистического общества. Нужно, чтобы каждый комсомолец и впредь связывал свою повседневную работу с задачами строительства коммунизма. Радостно отметить, что в инициативе сталинградских комсомольцев как раз и заложен тот государственный подход к хозяйственным вопросам, примеру которого должны повсеместно следовать десятимиллионная армия членов ленинско-сталинского комсомола, вся советская молодежь.

◇◇◇

НАВЕСТИ ПОРЯДОК В ДВИЖЕНИИ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ

Пригородный поезд опаздывает. Пассажиры *нервничают.* Многие рискуют опоздать на работу. Наконец, состав подошел к платформе. Озябшие люди побежали к вагонам. Но там тоже холодно, неуютно, а подчас и темно. Такие картины можно нередко наблюдать на пригородных станциях Москвы, Ленинграда, Харькова и других крупных центров.

Это происходит по одной простой причине: многие командиры железных дорог только весной, перед началом дачного сезона, *вспоминают о пригородных поездах.* Как будто бы зимой эти поезда не ходят и надобность в них отпадает!

В итоге пригородный поезд попадает в положение пасынка. Движенцы начинают задерживать его на станциях, вагонники не замечают таких «мелочей», как разбитое стекло в вагоне, грязная уборная, неисправное отопление и т. п. А работники пассажирской службы мирятся с этими безобразиями.

Приведем несколько конкретных фактов. На московском пригородном участке *Октябрьской железной дороги* составы часто не освещались, плохо убирались, в них много разбитых стекол.

На московском пригородном участке Ленинской дороги некоторые утренние и вечерние поезда были чрезмерно переполнены, а руководители дороги никаких мер для создания нормальных условий пассажирам не принимали и как бюрократы взирали на творящиеся безобразия.

Или взять Южную дорогу. Только за один день 26 декабря на дороге опоздали 25 пригородных и рабочих поездов, при *чем некоторые из них более чем на 1 час* (поезда №№ 107, 109). В вагонах пригородных поездов Харьковского узла было разбито до 1.000 стекол. Вагоны-электростанции не ремонтировались. Составы освещались плохо. Никто не расследовал причин опоздания поездов, виновных к ответственности не привлекали.

Печальнее всего то, что многие командиры транспорта привыкли к опозданиям пригородных поездов. Отдельные работники пассажирских служб свели свою роль к механической выдаче справок *предприятиям и учреждениям об опозданиях.* Как будто бы клочок бумажки может восполнить тот огромный урон, который приносят народному хозяйству опоздания рабочих и служащих на работу по вине железной дороги!

Пригородное движение должно быть организовано четко. Оно должно пользоваться повседневным вниманием командиров и политработников транспорта.

Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович в специальном приказе предложил немедленно устранить *ненормальности в движении пригородных* и рабочих поездов. Движение этих поездов в Московском и Ленинградском узлах берется под особый контроль начальников дорог. Предложено срочно привести в порядок составы этих поездов. Каждый случай опоздания пассажирских поездов будет рассматриваться, как нарушение государственной дисциплины, виновные должны привлекаться к суровой ответственности.

Усиление строительства в Азербайджане

БАКУ, 3 января. **(Корр. «Правды»).** В наступившем году значительно увеличивается об'ем капитального строительства нефтяной промышленности Азербайджана.

На коммунальное и жилищное строительство в столице республики Бакинский совет отпускает около 80 миллионов рублей. Начнется строительство троллейбусной линии первой очереди, четырех школ, 10 больших домов, предполагается асфальтировать свыше 50 километров улиц и дорог. Значительная сумма будет затрачена на окончание строительства второго бакинского водопровода.

В каждой лаве—цикл в сутки

Горняки шахты № 18 треста «Болоховуголь» славно поработали в 1940 году. В прошлом одна из самых отстающих в Подмосковном бассейне, наша шахта стала передовой. На 25 дней раньше срока была выполнена годовая программа. Шахта не только освоила проектную мощность, но и значительно перекрыла ее.

Особенно энергично боролся наш коллектив за рентабельность предприятия. Благодаря увеличению производительности труда и экономии материалов мы значительно снизили себестоимость угля. При этом качество угля неизмеримо улучшилось. Если, например, раньше шахта платила громадные штрафы за превышение стандартов зольности, то в 1940 году зольность ниже плановой на 7 процентов. Шахта получила 1.212 тысяч рублей прибыли, в том числе почти миллионную премию за хорошее качество угля.

Значительно вырос заработок горняков и инженерно-технических работников. Среднемесячная заработная плата работника шахты достигла 637 рублей. Во втором полугодии среднемесячная зарплата инженерно-технического работника составила 1.900 рублей.

Этими успехами мы обязаны Указам Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля, реализация которых позволила установить на шахте твердый производственный порядок, укрепить трудовую *дисциплину. Но в этом направлении* нам еще предстоит много сделать.

За что будет бороться весь коллектив шахты в 1941 году?

Прежде всего мы планируем увеличение добычи угля на 40 процентов (по сравнению с планом истекшего года), снижение себестоимости тонны угля на 2 рубля, а также уменьшение зольности на 2 процента. При этом никаких капиталовложений шахта не получит. По нашему мнению, шахта имеет достаточные внутренние резервы для выполнения новой *производственной программы.* Задача состоит в том, чтобы еще выше поднять производительность труда шахтеров, добиться максимального использования производственной мощности лав.

Цикличность — основа стахановской работы всех шахтеров. Именно высокоцикличная работа лав, максимальное использование их мощности, применение скоростных методов выемки угля обеспечивают наиболее быстрый переход от рекордов отдельных стахановцев к стахановской работе целых коллективов. На шахте есть *замечательные примеры такой работы.* Лавы участка № 2 (начальник тов. Пашкевич), работая строго по графику, систематически дают цикл в сутки. Здесь в октябре сделано 31,5 цикла, в ноябре — 32 цикла. Такого же положения мы добьемся на участках № 1 и № 3.

Что для этого надо сделать?

Полностью укомплектовать лавы навалоотбойщиками и организовать производственный процесс строго по графику цикличности. Конечно, пять—шесть навалоотбойщиков, которые сейчас выходят в *45-метровую лаву, не могут* эффективно использовать лавные механизмы. В ближайшее время мы дополнительно спустим с поверхности в лавы 45—50 человек. Тогда добыча из лав возрастет на 300—400 тонн в сутки.

Как известно, увеличение длины лавы самым благоприятным образом отражается на производительности труда шахтеров, позволяет наилучше использовать горнопромышленную технику. Между тем в Подмосковном бассейне еще довольно сильно распространено мнение о невозможности *работать на длинных лавах.* Вот почему на большинстве шахт да и у нас длина спаренных лав, как правило, не превышает 80—90 метров. Наш коллектив решил перейти в этом году к выемке угольных полей длинными лавами. В частности, технический план на 1941 год предусматривает нарезку 140-метровой спаренной лавы. Подготовительные работы к этому уже ведутся. Мы разработали график работы длинной лавы, новый паспорт крепления, обсудили каждую деталь этого дела. Один цикл в такой лаве будет давать *700—800 тонн угля. В основу* организации труда будет положен двухсменный график.

Высокоцикличная работа лав обязывает форсированно вести подготовительные работы. В 1941 году мы поставили своей задачей довести число нарезных забоев с 27 до 40.

В 1940 году мы механизировали транспортировку угля из 8 забоев. В нынешнем году мы намерены установить качающийся и ленточные конвейеры минимум еще в 15 забоях.

У нас нет ни одной врубовой машины на подготовительных работах. Мы рассчитываем получить от треста врубовки «ДВШ-2», что ускорит нарезку новых лав.

Мы будем упорно работать над дальнейшим совершенствованием технологического процесса, всемерно развивая творческую инициативу стахановцев. Высокопроизводительная работа лав зависит от того, как быстро производится укорачивание ленточного транспортера, переноска и настилка качающегося конвейера. До последнего времени на эту работу затрачивалось 12—15 часов. Недавно по инициативе механика 3-го участка тов. *Шолом* и слесаря тов. Чернопятова эта работа организована по-новому. Если раньше бригада слесарей выполняла все операции по переноске конвейера последовательно, при чем труд между членами бригады не был разделен, то сейчас все работы ведутся параллельно и каждый слесарь имеет определенный участок работы. Вся операция по разборке рештаков, передвижке привода и навеске конвейерной линии в 45-метровой лаве производится теперь за полтора—два часа. Опыт скоростной переноски *конвейера мы внедрим на остальных* участках.

Начальник электровозного депо комсомолец тов. Якимкин вместе с комсомольцем тов. Балигиным разработали оригинальную систему сцепления вагонов. Электровозная откатка стала работать более четко. Сейчас товарищи Якимкин и Балигин работают над автоматической сцепкой вагонов.

Много еще надо поработать над повышением квалификации основных групп рабочих. Дело в том, что за последнее время *в связи с организацией школ ФЗО* кое-кто на шахтах перестал заботиться о технической учебе, рассуждая так: «Наше дело уголь добывать, а кадры подготовят специальные школы». Подготовка горняков массовых профессий в школах ФЗО не снимает с руководителей шахт ответственности за подготовку и переподготовку кадров. Мы предполагаем подготовить на трехмесячных курсах техминимума 300 горняков массовых профессий.

Что касается снижения себестоимости угля, то здесь для нас особенно большое *поле деятельности. Трест, к сожалению,* еще не установил конкретных показателей для шахты, но и без этого ясно, что мы можем и должны значительно снизить себестоимость угля. Дальнейший рост производительности труда, сокращение наполовину числа служащих, экономное расходование лесоматериалов, электроэнергии и сбережение оборудования позволят нам в ближайшем будущем снизить себестоимость тонны угля еще на 2 рубля.

Важнейшей своей задачей коллектив нашей шахты считает также дальнейшее *улучшение качества угля. Дополнительно* к тому, что уже сделано на шахте, мы наметили провести ряд простых, но эффективных мероприятий: увеличить количество породоотборщиц на участках, ввести премиальную оплату труда для забойщиков, отбирающих породу из угля, не допускать случаев нарушения паспорта крепления горных выработок, оборудовать отдельный отвал для некондиционного угля, усилить освещение на местах работы породоотборщиц.

Трест «Болоховуголь» должен улучшить *работу своей транспортной группы и обе*спечить своевременную вывозку из шахты добытого угля. Обычно, как только наступает зима и ударят морозы, шахты начинают лихорадить — угля в бункерах много, а порожняка нет. В этом году нельзя допускать расхлябанности в работе транспортников. Следует также улучшить снабжение шахты важнейшими запасными частями.

Коллектив горняков и инженерно-технических работников шахты № 18, развертывая боевое социалистическое соревнование в честь XVIII партконференции, даст в 1941 году государству сотни тысяч тонн угля — дешевого по себестоимости и высокого по качеству.

А. ГИЛЛЕР.
Заведующий шахтой № 18.
Болоховка, Подмосковный бассейн.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

В заграничной печати распространяются сообщения о том, что 1 января в газете «Правда» или в какой-то другой советской газете будто бы было опубликовано не то статья, не то новогоднее обращение тов. Сталина с анализом международного положения.

ТАСС уполномочен опровергнуть это сообщение, как вымышленное.

АВТОМАТЫ И ПОЛУАВТОМАТЫ

(Беседа с директором станкозавода им. Орджоникидзе тов. П. Люльченко)

Наш завод изготовляет сложные современные станки — автоматы и полуавтоматы, а также револьверные станки. В 1940 году завод программу не выполнил, он задолжал около 600 станков, главным образом автоматов.

Сейчас перед нашим коллективом во весь рост поставлена задача — ликвидировать *отставание,* поднять производство на новую ступень. В 1941 году мы обязаны дать автоматов в четыре с лишним раза больше, чем в 1940 году, почти вдвое увеличить выпуск полуавтоматов и значительно расширить производство тяжелых револьверных станков. Весь же выпуск продукции за один год должен быть более чем удвоен.

За границей производят в большом количестве сложные автоматы и полуавтоматы, являющиеся последним словом техники. В нынешнем году мы должны научиться делать такие же станки, ни в чем не уступающие иностранным образцам. Мы должны использовать лучший опыт американского и германского станкостроения, а также наш собственный передовой опыт.

Конструкторы тт. Горбунков, Ценпыпер, Тараскевич и другие занялись проектированием нового базового автомата. Конструкция станка разрабатывается на основе самого передового опыта станкостроения.

Проектируется новый многорезцовый полуавтомат. Его особенностью будет быстроходность, большая мощность. Совершенствуются и существующие револьверные *станки,* увеличивается их быстроходность.

Роль конструкторов на заводе значительно вырастает. На заводе создаются условия для их плодотворной работы: расширено конструкторское бюро, устроена новая экспериментальная мастерская. Станочная лаборатория передана в ведение главного конструктора. В мастерской и лаборатории конструкторы получили возможность производить испытания и проверку узлов новых станков.

Нам необходимо навести строгий порядок в технологии. Начали с того, что приводим в должный вид технологические карты. Мастера, технологи, начальники цехов проверяют, уточняют все технологические процессы, сверяют карты с чертежами. Для проверки самих чертежей мы практикуем контрольную сборку серийных станков, т. е. со склада берем детали и проверяем, можно ли их собрать на станке без дополнительной пригонки и обработки. Это дает возможность быстро проверить правильность чертежей, соблюдение технологической дисциплины и качество деталей.

Надо повести самую непримиримую борьбу с отсебятиной в технологии. Приведу один пример партизанщины. Шестерни коробки передач револьверного станка не должны закаливаться. Согласно технологическому процессу при термообработке они нагреваются до определенной температуры. Однажды заместитель начальника отдела технического контроля тов. Аполосов узнал, что одна из шестерен, поданных на сборку, не имеет нужной твердости. Он самовольно отправил в термический цех целую группу шестерен и приказал их закалить. А после того, как станки были собраны, их пришлось разбирать и снимать эти шестерни.

Освоение производства новейших станков требует максимального совершенствования самой технологии. Мы наметили перевести изготовление револьверных станков на поточную сборку. Это позволит сократить число сборщиков, создаст ритмичный и равномерный ход сборки, повысит качество работы. Будет осуществлена значительная механизация сборочных операций. Основные детали нового револьверного станка будут растачиваться на агрегатных станках. Увеличивается количество деталей, которые закаливаются токами высокой частоты.

Повышение культуры производства неразрывно связано с улучшением культуры управления. Сейчас нередко отделы заводоуправления работают сами по себе, а цехи — сами по себе. Фактически аппарат оторван от цехов. Мы проводим ряд мер для приближения отделов к производству, чтобы поставить их на службу цехам. Одновременно проводится упрощение структуры и сокращение аппарата.

Основные, решающие цехи завода не могут работать сколько-нибудь хорошо, если не будут подтянуты их тылы — инструментальный и ремонтно-механический цехи. Долгое время им не уделялось того внимания, которого они заслуживают. Сейчас инструментальное и ремонтное хозяйство оздоравливается.

Резкое сокращение текучести дает возможность закрепить людей на определенных участках, что позволяет повысить квалификацию рабочих. Между тем внутри завода пока не перевелись «кочевники», которые переходят с места на место, со станка на станок, меняют профессии. Увеличение программы, необходимость освоить в короткий срок новые станки с особой остротой ставят задачу повышения квалификации наших кадров. В первом квартале у нас широко развернется техническое обучение рабочих.

Коллектив станкозавода стремится ликвидировать отставание. Развивается социалистическое соревнование в честь XVIII партийной конференции. Рабочие и инженеры борются за выполнение своих обязательств. Механические цехи № 2 и № 3 решили не только выполнить, но и перевыполнить план первого квартала. 1941 год будет годом широкого развертывания станкостроения на нашем заводе.

НА РЕМОНТЕ ТРАКТОРОВ

(От специального корреспондента «Правды»)

Степь. Маленький островок леса. Здесь расположилась усадьба Просянской машинно-тракторной станции имени Кирова. Построек немного: десяток жилых домов, мастерская, контора.

В этом заснеженном небольшом поселке с утра до позднего вечера кипит работа. В мастерской стучит движок, шумят трансмиссии, у станков стоят люди, обрабатывая различные детали. Группа трактористов собирает мотор, во дворе обкатывают готовые машины.

Не в пример другим Просянская МТС сумела мобилизовать все местные ресурсы, *чтобы хорошо наладить ремонт* машин. Оборудование мастерской — бедное, но люди добиваются больших успехов. Раньше такие простые вещи, как компрессорные кольца, фасонные гайки, различные болты, завозили со складов конторы сельхозснабжения. Теперь эти и многие другие, более сложные, детали стали делать у себя, в мастерской.

Когда начался ремонт, в МТС недоставало много дефицитных и дорогостоящих деталей. Как быть? Начали реставрировать старые части, и дело с ремонтом пошло.

У Петра Юнаш — старенький токарный станок, который давно уже отслужил свой век. Пора бы его заменить, но тов. Юнаш сумел его так отремонтировать и улучшить отдельные механизмы, что станок еще долго прослужит. Сейчас на этом станке токарь вытачивает самые замысловатые детали, перевыполняя нормы выработки в полтора—два раза.

Работает хорошо не один токарь Юнаш. Кузнец Тимофей Тараско изготовляет самые сложные детали. Недаром его называют мастером на все руки. Что бы ни потребовалось: сварить ли что, спаять, изготовить какую-нибудь часть, — все Тараско сделает быстро и хорошо. Бригада Семена Филь, занятая специально разборкой и сборкой моторов, работает по-стахановски. На разборку мотора, например, требуется по норме затратить 12 часов, они делают эту работу за 4 часа. И таких людей немало.

Бригадно-узловой метод ремонта полностью себя оправдал. Раньше в МТС делали так: один тракторист разбирал и собирал мотор, ремонтировал части, словом, делал все от начала до конца. Сейчас, когда ввели специализацию в ремонте важнейших узлов машин, производительность труда значительно возросла. При бригадно-узловом методе ремонта люди быстрее овладевают отдельными процессами работ, лучше знают механизмы, и дело идет быстрее.

Просянская машинно-тракторная станция — одна из передовых на Днепропетровщине. В ноябре она выполнила план ремонта тракторов четвертого квартала 1940 года. В декабре отремонтировано сверх плана 12 тракторов. Остальные 15 тракторов будут приведены в порядок не к пятому марта, как требует план, а раньше — до открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции. Обязательство выполняется успешно.

Работники Просянской МТС не только хорошо, но и дешево ремонтируют сельскохозяйственные машины. Люди по-хозяйски относятся к общественному имуществу, берегут государственную копейку. Повышая производительность труда, бережно расходуя запасные части, руководители МТС сэкономили на ремонте немало средств. Колесный трактор № 56 отремонтирован за 126 часов вместо 143 по норме, трактор № 5 подготовлен за 57 часов вместо 112.

Стоимость ремонта тракторов ниже, чем это было предусмотрено планом. Все затраты *на ремонт трактора «Универсал»* № 71 определялись в 1.020 рублей, израсходовано 514 руб. Капитальный ремонт трактора «ХТЗ» № 37 обошелся дешевле на 390 рублей, № 69 — на 387 рублей.

Коллектив Просянской МТС работает дружно, по-стахановски. Два года подряд МТС участвовала на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. За высокую производительность машинно-тракторного парка станция награждена дипломом первой степени, получила легковую машину и 10 тысяч рублей. МТС будет участвовать на выставке и в 1941 году.

Истекший год работники Просянской МТС ознаменовали новыми успехами. Заметно повысилась выработка на трактор. В 1939 году в среднем на 15-сильный трактор (в переводе на мягкую пахоту) было выработано 737 гектаров, в 1940 году — 791. МТС перевыполнила план тракторных работ. За год ей полагалось сделать (в переводе на мягкую пахоту) 63,8 тыс. гектаров, выполнено же 73,3 тыс. — 114 процентов плана.

Но выполнить план тракторных работ — *это еще не все.* Надо работать рентабельно, добиваться высокой выработки при наименьших затратах на горючее и на ремонт машин. И работники МТС учитывают это. МТС сумела за год сэкономить на полевом ремонте свыше 20 тысяч рублей и горючего — 60 тонн.

Директор МТС Семен Пилипенко скромно оценивает успехи в 1940 году. Он справедливо считает, что при более правильной организации работы можно иметь более высокую производительность машин и достигнуть большей экономии в расходовании государственных средств.

В доказательство тов. Пилипенко приводит интересные факты. Тракторная бригада Ивана Ищенко дала наивысшую по МТС выработку на колесный трактор—1.100 гектаров. Горючего сэкономлено 1.145 килограммов. Имея высокую выработку, бригада добилась большой экономии: полагалось затратить на ремонт трех тракторов 7.230 рублей, израсходовано 3.640 рублей. Но есть и отстающие бригады и трактористы.

Руководители МТС решили повысить квалификацию механизаторских кадров, подтянуть отстающих до уровня передовиков.

К. ВИНОКУРОВ.
Васильковский район,
Днепропетровской области.

ВОСПИТАНИЕ ВОЕННЫХ МОРЯКОВ

Море издавна привлекало к себе наш народ. Русские моряки всегда отличались высокими физическими и волевыми качествами, бесстрашием и выносливостью в борьбе с морской стихией. Много прославившихся мореплавателей, талантливых флотоводцев выдвинул русский народ. Интерес к морю во все времена был огромный, в особенности со стороны молодежи. Море манило к себе экзотикой заморских стран, дальних живописных берегов. Но романтика старого парусного флота отошла в прошлое вместе с каравеллой и фрегатом.

Прогресс техники дал в руки человека мощные боевые корабли, сложные приборы, разнообразные боевые средства. Сложнейшие комбинации стали, пара и электричества создали новые элементы романтики, захватывающей умы нашей молодежи. Стрельба по невидимой цели, управление кораблями на расстоянии, точное плавание под водой и в тумане по приборам и многое, многое другое — вот та «романтика», которой так богат современный военный флот.

За последние годы страна дала военно-морскому флоту много прекрасных боевых кораблей. Новые крейсеры, миноносцы, подводные лодки и корабли других классов бороздят советские моря. Все лучшее, что может дать наша промышленность, и все передовое, что дает советская наука, находит применение на наших кораблях.

Современный корабль — исключительно сложный организм. К примеру, линкор представляет собой целый город с многообразным хозяйством и многочисленным личным составом. Его борт равен по высоте пятиэтажному дому, три этажа которого относятся к подводной части. Мощность его электростанции достаточна, чтобы питать целые заводы. Самые разнообразные специалисты требуются для того, чтобы поддерживать жизнь и боеспособность этого корабля.

Сложная техника военного флота и трудная морская служба пред'являют к личному составу большие требования. Морской бой скоротечен. Высокая интенсивность использования боевых средств корабля в короткий промежуток времени требует исключительно четкой работы людей.

Жизнь на корабле воспитывает в личном составе замечательные качества. С приходом во флот юноша сразу попадает в новую обстановку. В корабельных отсеках и помещениях множество приборов и механизмов, кругом ритмичный гул моторов, шум мощных вентиляторов, узенькие шахты и отвесные трапы ведут в корабельные палубы и помещения—все это, на первый взгляд, непривычно, даже загадочно. Но наши молодые бойцы быстро ориентируются и находят себя. Они упорно берутся за освоение сложной техники, стремясь подчинить своей воле мощные двигатели и самые сложные аппараты и приборы.

Корабельная жизнь и морская служба — это суровая школа, но выходят из нее сильные, волевые, наделенные лучшими качествами, люди.

Каждое море имеет свои особенности. Балтика требует больших навыков и выносливости. Наши корабли плавают круглый год. В штормы, сильные морозы бойцы и командиры показывают высокие образцы выучки. Примером тому могут быть подводные лодки Героев Советского Союза тт. Трипольского, Коняева и Вершинина, успешно действовавшие в дни войны с белофиннами. Теперь флот много учится, оттачивает свое боевое мастерство. Линкоры, крейсеры, подводные лодки, торпедные катеры, авиация — каждый род морского оружия решает свои специфические задачи.

Экипаж подводной лодки много раз получал задание обнаружить и атаковать в море корабли «противника». Все атаки прошли с большим эффектом и увенчались полным успехом. Особенно отличились торпедисты, действовавшие под руководством старшины тов. Рудакова.

На фоне общих успехов в боевой подготовке ярко виден рост отдельных людей. Ученик-моторист тов. Шишканов за год службы во флоте приобрел специальность и, придя на один из подводных кораблей, стал самостоятельно нести вахту, умело и грамотно обслуживать боевые механизмы. Краснофлотец тов. Моренков за полтора года службы во флоте стал младшим командиром, теперь ему доверено воспитание молодых бойцов.

Море любит смелых, но смелость и отвага в нынешних условиях обязательно сочетаются с высокой дисциплиной и отличным знанием своего дела. Недавно в море во время сильного шторма потерпел бедствие иностранный корабль. Миноносец «Карл Маркс» в это время совершал поход. Приняв сигнал о бедствии, моряки миноносца с риском для жизни спасли корабль.

Смелость и отвагу надо воспитывать у всего личного состава, весь флот должен быть дерзким и отважным. Советский моряк воспитывается в духе беспредельной преданности к своей великой родине, горячей любви к морю, к своему флоту, к своим морским боевым традициям. Надо любить флот, свой корабль, своих товарищей, любить своего командира, беспредельно доверяться и беспрекословно повиноваться ему в бою. Только высокий советский патриотизм, любовь к родине выковывают эти ценные и неот'емлемые качества военных моряков.

Корабль требует к себе бережного, внимательного отношения. Он не терпит грязи, он требует идеального ухода за механизмами, приборами, оружием. Он должен быть постоянно в боевой готовности. Только любовь к кораблю может способствовать созданию подлинной морской культуры и четкой корабельной службы.

Краснознаменный Балтийский флот воспитал немало прекрасных моряков, командиров и флагманов, среди них — адмирал Исаков, адмирал Галлер, вице-адмирал Трибуц, капитан 1-го ранга Мещерский и другие командиры кораблей.

За последние годы на флоте выросли многочисленные кадры высококвалифицированного личного состава. В суровую зиму войны с белофиннами они вели свои подлодки подо льдом, пробиваясь вперед для выполнения боевого задания. Затертые во льдах, они бесстрашно сражались с нападающими самолетами противника. Тральщики под командованием капитана 1-го ранга Никандрова и капитана 3-го ранга Мелешкина еще долгое время после войны с белофиннами выполняли сложную боевую работу.

Кто думает, что воюют только большие корабли, тот ошибается. Тяготы войны ложатся в большей степени на малые корабли, несущие боевую службу в трудных условиях. Наши балтийские тральщики очистили от мин огромное пространство вод Финского залива, сделав его безопасным для плавания. Сотни мин извлечены и уничтожены этими маленькими кораблями.

Корабли существуют для войны. Чтобы уметь воевать на воде, надо учебу проводить больше в море, нежели у стенки. Чем меньше условностей в мирной учебе, тем меньше неожиданностей в бою.

Каждый выход корабля в море в Краснознаменном Балтфлоте насыщен тренировкой, упражнениями, работой личного состава у приборов и механизмов — бурное море одинаково безжалостно и в бою, и в мирной учебе, чем больше корабли штормуют в море, тем легче переносит личный состав тяготы штормовой погоды в бою. Корабли Краснознаменного Балтийского флота благодаря заботам партии и правительства, лично товарища Сталина вышли на широкие просторы Балтики. Отныне наши западные морские границы на крепком и надежном большевистском замке.

Контр-адмирал Ю. А. ПАНТЕЛЕЕВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

БОЛЬШЕВИКИ ЛЕНИНГРАДА ГОТОВЯТСЯ К XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

ЛЕНИНГРАД, 3 января. (Корр. «Правды»). В ленинградской партийной организации идет деятельная подготовка к XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). В конце декабря во всех районах города состоялись совещания секретарей заводских первичных парторганизаций. В ряде районов в них участвовали директора предприятий. В центре внимания совещаний были вопросы укрепления единоначалия, соблюдения технологической дисциплины, наведения порядка и чистоты на производстве, освоения новой техники, овладения экономикой.

Все районные партийные организации Ленинграда готовятся к районным собраниям партийного актива, которые состоятся в течение января. Собрания актива обсудят итоги работы промышленности района за 1940 год и ближайшие задачи.

После этих собраний на всех предприятиях будут проведены собрания партийно-хозяйственного актива. Они обсудят вопросы производственной деятельности предприятия и задачи, стоящие перед ним в наступившем году.

Райкомы партии в январе заслушают отчеты парткомов и партбюро. Колпинский райком обсудит, как парторганизация Ижорского завода способствует укреплению единоначалия. На обсуждение бюро Октябрьского райкома поставлен вопрос о внедрении хозяйственного расчета на заводах имени Марти, «Судомех» и имени Ворошилова. Бюро горкома ВКП(б) обсудит в январе отчеты Московского и Выборгского райкомов о руководстве промышленностью.

ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ ПЛАТНЫХ ЛЕКЦИЙ

ВОРОНЕЖ, 3 января. (Корр. «Правды»). Воронежский горком партии обсудил вопрос об опыте организации платных лекций в городе. За последние три месяца в парткабинетах горкома и райкомов прочитана 121 платная лекция.

Лекции читаются на самые разнообразные темы: по истории ВКП(б), философии, литературе, международному положению, а также научно-популярные. К чтению лекций привлечены лучшие пропагандисты, профессорско-преподавательские силы города.

Вместе с этим горком отметил ряд недостатков в организации платных лекций. Качество отдельных лекций низко. Из-за плохой подготовки были случаи срыва лекций. Иногда билеты приобретались оптом за счет государственных и профсоюзных средств.

Горком наметил практические мероприятия по дальнейшему улучшению лекционной работы.

КОММУНИСТЫ-РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

КАЛИНИН, 3 января. (Корр. «Правды»). Больше 150 коммунистов вагоностроительного завода являются активными изобретателями и рационализаторами производства. Во главе этих новаторов стоит коммунист тов. Изотов. В прошлом году он внес 800 рационализаторских предложений, из которых 450 проведено в жизнь.

Коммунист тов. Богданов — автор печи для нагревания металла, которая имеет газогенераторную установку, работающую на древесных отходах. Первая печь оборудована в кузнечно-прессовом цехе и дает большой экономический эффект. В ближайшее время устанавливаются еще три печи. Главный энергетик завода коммунист тов. Власов предложил изменить теплофикационный режим турбины мощностью 1.250 киловатт, чтобы использовать отработанный пар. Экономический эффект от реализации этого предложения велик: за восемь месяцев завод сэкономил уже 250 тысяч рублей.

Реализация предложений, внесенных коммунистами, дала заводу экономию в 700 тысяч рублей.

В ПОСЕЛКЕ ЖЕРГАЛАНТУЙ

Сотни тысяч посетителей Всесоюзной сельскохозяйственной выставки слушали захватывающий рассказ экскурсовода павильона Дальнего Востока о достижениях колхоза имени Тельмана, Селенгинского района, Бурят-Монгольской АССР. Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 и 1940 гг., этот колхоз получил диплом первой степени, руководители колхоза и отдельные колхозники награждены медалями, грамотами и ценными подарками.

Жизнь артели, полную радостного творчества, направляет по верному пути партийная организация — 25 членов и кандидатов партии, зачинателей всего нового, что уже украсило и еще больше украсит быт и труд поселка Жергалантуй, где находится колхоз имени Тельмана.

Жергалантуй напоминает небольшой культурный и благоустроенный город. Ровные широкие улицы, новые тесовые дома, палисадники вокруг усадеб, электрические фонари, множество проводов на столбах. Весь поселок электрифицирован и радиофицирован, проведен телефон. Лучшие постройки заняты средней школой, гостиницей, столовой, детскими яслями, красным клубом, мощным радиоузлом, больницей. В колхозе имеются подсобные предприятия — маслозавод, лесорама, паро-котельная установка, обогревающая зимой наиболее крупные здания, автопоилки на фермах и другие службы.

В домах колхозников—электрические бытовые приборы, патефоны, швейные машины и много других ценных вещей.

Колхозники очень любят строить, сооружать, творить. Все здесь, от мала до велика, умеют плотничать, при чем строят добротно, крепко и красиво. Подчас проекты сооружаемых зданий составляются самими колхозниками. На проекте нового полевого стана для первой бригады мы видели такую надпись: «Проект составлен товарищем Данзановым». Чертеж дает правильное представление о сооружении, в котором предусмотрен максимум удобств для колхозников, работающих в поле. Здесь два больших общежития для мужчин и женщин, кухня, столовая, красный уголок, душевая комната, раздевалки, четыре комнаты для семейных. Строительство полевого стана начнется в ближайшие дни, уже заготовлен необходимый материал.

Между тем товарищ Данзанов ни одного дня не учился в школе. Бывший кочевник получил начальное образование самоучкой, упорным трудом над собой. Природные способности этого человека раскрылись в колхозе. Данзанов пристрастился к технике и стал отдавать ей все свободное время. Не видев радиостанции, он сконструировал и соорудил колхозный радиоузел, оборудовал электростанцию, своими руками провел электричество во все дома колхозников и на фермы.

Тогочи Данзанов пять лет подряд является секретарем колхозной первичной парторганизации и последние два года работает заместителем председателя колхоза по строительству.

Хозяйство колхоза—большое и разностороннее: обрабатывается две с половиной тысячи гектаров земли, нужно обеспечить уход за девятью тысячами голов скота. А трудоспособных колхозников мало — всего 270 человек.

Нетрудно понять, какая большая нагрузка приходится на каждого трудоспособного колхозника. Нужно еще иметь в виду, что примерно 80 колхозниц круглый год заняты в животноводстве, около 150 человек работает в полеводческих и огородных бригадах, 30 человек—трактористами, комбайнерами, шоферами. Нехватка рабочих рук сказывается на каждом шагу.

Но колхоз сумел преодолеть трудности, и в этом — большая заслуга партийной организации, которая повседневно помогает правлению, учит его правильно использовать и расставлять людей.

Женщины — большая сила в колхозе. В руках колхозниц сосредоточена самая рентабельная отрасль хозяйства колхоза—животноводство. И, естественно, партийная организация уделяет серьезное внимание работе среди колхозниц.

Раз в месяц в артели устраиваются общеколхозные собрания женщин. В прошлом году на них были заслушаны и обсуждены доклады: «О коммунистическом отношении к труду», «Об участии женщин в общественной работе», «О санитарном состоянии поселка», «Новая жизнь в странах Прибалтики» и другие. На фермах и в огородной бригаде врач тов. Кошко по просьбе парторганизации прочла лекции: «О гигиене женщины», «Как содержать в чистоте дом». Председатель исполкома сельского совета тов. Аюшеев провел несколько увлекательных бесед о Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, рассказал о достижениях колхозниц других республик. И колхозницы артели имени Тельмана делают все, чтобы их труд укреплял колхоз, множил его богатство.

Производительность женского труда в артели высока. Подавляющее большинство доярок надаивает молока в полтора раза больше, нежели предусматривается планом. Доярки тт. Лобсанова и Жалсанова в 1939 году надоили в среднем от каждой коровы по 1.750 литров молока. В истекшем, 1940 году они надоили еще больше.

Парторганизация ведет большую работу среди женщин, вовлекает лучших активисток в партию, приобщает их к активной политической жизни.

Из среды колхозниц выдвинулись активистки, которые помогают парторганизации и правлению артели в самых разнообразных начинаниях. Большой известностью пользуется в артели беспартийная 53-летняя колхозница тов. Санданова.

— Как-то пришла Санданова в партбюро и предложила план борьбы за санитарную культуру в поселке, — рассказывает секретарь партбюро тов. Данзанов.— Мы подробно ознакомились с ее предложением, одобрили его и тут же уточнили некоторые детали. Прошло несколько дней. Смотрим: наши женщины что-то затевают. Все до одной колхозницы по окончании работ вышли во главе с Сандановой наводить порядок в домах и на улицах.

По почину колхозниц Сандановой и Данзановой возле клуба был разбит сквер на 300 деревьев. Посадка была сделана исключительно силами женщин.

На первом всесоюзном с'езде колхозников-ударников товарищ Сталин говорил о том, что женщины в колхозах — большая сила. В колхозе имени Тельмана не держат эту силу под спудом. Забитая в прошлом, темная кочевница-бурятка разогнула в колхозе свою спину и показывает, на что способна советская женщина-колхозница.

В. ОВЧАРОВ.

Улан-Удэ.

СОВЕЩАНИЕ ЗАКОНЧИВШИХ ИЗУЧЕНИЕ «КРАТКОГО КУРСА ИСТОРИИ ВКП(б)»

МАХАЧ-КАЛА, 3 января. (Корр. «Правды»). Отдел пропаганды и агитации Махач-Калинского горкома ВКП(б) провел городское совещание товарищей, закончивших изучение «Краткого курса истории ВКП(б)».

Многие из них, закончив изучение «Краткого курса», читают книги классиков марксизма-ленинизма, по истории, литературе и т. д. Инженер-технолог тов. Тарасов изучает книгу Ленина «Материализм и эмпириокритицизм», книгу Энгельса «Диалектика природы». Тов. Червоненко изучает книги Ленина: «Государство и революция», «Детская болезнь «левизны» в коммунизме».

Тов. Хрулев и другие участники совещания рекомендовали горкому партии смелее использовать теоретически подготовленных коммунистов на пропагандистско-агитационной работе.

ИНЖЕНЕРЫ И ЭКОНОМИСТЫ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Отдельные, наиболее талантливые специалисты со средним техническим образованием, обладая большим практическим опытом, работают у нас на инженерных должностях и хорошо справляются со своим делом. Против этого не возразишь. Совсем иное, когда назначения на инженерные должности не-инженеров практикуются лишь для повышения оклада работника. Это совершенно нетерпимо. Между тем некоторые руководители главных управлений и трестов Наркомрыбпрома с необычайной щедростью раздают должности инженеров, кому им вздумается.

Тов. Гершман диплома инженера не имеет. Тем не менее начальник «Главрыбстроя» тов. Ратнер 11 июня прошлого года назначил Гершмана инженером по технике безопасности. Тов. Гликин в своей анкете пишет: образование домашнее (незаконченное среднее). Между тем начальник «Главрыбтары» тов. Ульянов назначил Гликина заместителем начальника производственно-распределительного отдела с совмещением обязанностей главного инженера-диспетчера этого отдела.

Для незаконного присвоения инженерных званий придуман простой способ: назначают таких работников «исполняющими обязанности» инженера. Тов. Севрунов учился три месяца в московском сельскохозяйственном институте и пять месяцев в Томском университете (в 1919 году!). Это не помешало, однако, заместителю начальника «Главкаспрыбпрома» тов. Старикову назначить Севрунова «исполняющим обязанности» инженера.

Особенно много таких «инженеров» назначено в снабженческих организациях. Тов. Козырин ушел с третьего курса техникума иностранных языков. В анкете он пишет, что имеет лишь среднее образование. Однако приказом по «Главрыбсудострою» тов. Козырин назначен инженером по оборудованию в отделе снабжения. Сделано это было, видимо, исключительно для повышения его оклада. Точно так же тов. Орлов, не закончивший техникума, приказом по «Главрыбсудострою» назначен на должность старшего инженера по электрооборудованию отдела снабжения.

Даже работника, имеющего лишь низшее образование, например, Бондина, закончившего школу ФЗУ (?!), приказом по «Главрыбсудострою» (за подписью начальника главка тов. Гайдукова) назначают на должность инженера по инструментам и автотранспорту в отделе снабжения.

Такое легкое отношение к назначениям на инженерные должности развращает некоторых работников. Тов. Круглова ушла с третьего курса института им. Плеханова. Она имела полную возможность закончить институт заочно. Но она этого не сделала, так как и без диплома начальник «Главрыбтары» тов. Ульянов назначил ее инженером-экономистом по планированию себестоимости. Тов. Курилло окончил реальное училище и механический техникум. Способный работник, он имел полную возможность получить диплом инженера, учась заочно. Но зачем ему было трудиться, если его и без того назначили главным инженером Мариупольского комбината?

Л. Мучник, окончив техникум и три курса заочного института НКПС, со спокойной совестью пишет в своей анкете, что он инженер. А начальник «Главрыбстроя» тов. Ратнер в своем приказе это подтверждает и назначает Мучника инженером по механизации и автотранспорту технического отдела с соответствующим окладом.

Люди приучаются к мысли, что для получения звания инженера нужен не труд, не учеба, не накопление знаний, а приказ начальника главка или наркомата.

Практику назначения на инженерные должности людей, не имеющих на это права, особенно широко применял начальник «Главрыбтары» тов. Ульянов.

Тов. Боровский в 1929 г. окончил педагогический факультет Смоленского университета. До 1938 г. работал заведующим школой, после этого перешел на работу заведующим базой письменных принадлежностей. А приказом по «Главрыбтаре» он вдруг зачисляется инженером по паросиловому оборудованию.

Тов. Ямпольский окончил гимназию. Работал по снабжению. И что же? Тов. Ульянов бесцеремонно назначает его на должность «и. о. инженера» по метизам и металлам. Теперь тов. Ямпольский в шутку себя называет «инженером по гвоздям».

Особенно щедро присваиваются звания экономистов. Тов. Ульянов назначает экономистами людей, совершенно не имеющих подготовки в этой области. Так, Б. Коган имеет общее среднее образование, работала конторщицей, чертежницей, старшим делопроизводителем. В «Главрыбтаре» она была назначена экономистом-плановиком.

Пример легкого отношения к назначению экономистов начальник «Главрыбтары» тов. Ульянов берет в наркомате. Звание экономиста в аппарате Наркомрыбпрома присваивается приказом за подписью начальника административно-хозяйственного отдела тов. Попова.

Тов. Абакумова окончила рабфак и курсы стенографисток-машинисток. Приказом тов. Попова она назначается экономистом.

Тов. Архангельская окончила девятилетку и курсы чертежников-конструкторов. Приказом по управлению делами она назначается старшим экономистом в аппарате наркомата.

Тов. Анастасов имеет общее среднее образование. По приказу управления делами он назначен старшим экономистом.

Факты эти показывают, что подбор кадров в Наркомрыбпроме СССР далек еще от того научного подбора кадров, какого требуют партия и правительство.

Ф. ГОНОБОБЛЕВ.

НАВИГАЦИЯ В ТАЛЛИНСКОМ ПОРТУ

Таллинский порт зимой не замерзает. Это создает исключительно благоприятные условия для круглогодовой навигации торгового флота на Балтике.

Таллин, несомненно, культурный европейский морской порт. Но к большому грузообороту он недостаточно приспособлен. Таллинский порт готовится к первой зимней советской навигации. Причалы оснащаются новыми механизмами. Увеличивается количество грузчиков. Стахановцы-портовики делают все необходимое, чтобы достойно встретить зиму.

ГАЗОУСТОЙЧИВЫЕ РАСТЕНИЯ

ГОРЬКИЙ, 3 января. (Корр. «Правды»). Кафедра физиологии растений Горьковского государственного университета несколько лет занималась отбором газоустойчивых растений. Недавно проф. Н. П. Красинский подвел итоги этой работы.

Научные сотрудники кафедры отобрали ряд газоустойчивых растений, которые с успехом могут применяться для озеленения территории промышленных предприятий. Наиболее устойчивыми против дыма и отходных газов оказались американский клен, несколько видов тополя и ивы, из плодово-ягодных — вишня, смородина и крыжовник. По методам, предложенным кафедрой физиологии растений Горьковского университета, озеленены площадки Черноречинского химического завода, Каширской электростанции и других предприятий.

ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ КОЛХОЗА

Недавно в одном из передовых колхозов Хабаровского края — имени XVII парт-с'езда (село Отрадное, Вяземского района) состоялось общее собрание колхозников. Обсуждался вопрос о перспективном плане развития артельного хозяйства на ближайшие годы, представленный правлением колхоза.

Колхозники, в большинстве своем недавние переселенцы, вносили в план ценные поправки, дополнения. Тут же на собрании намечались практические мероприятия для осуществления этого плана. После тщательного обсуждения общее собрание утвердило план развития колхоза.

План предусматривает неуклонное развитие всех отраслей хозяйства, рост производительности труда.

За колхозом закреплено 3.865 гектаров земли. В 1940 году было засеяно всего 701 гектар. В 1943 году колхоз наметил расширить посевы до 1.518 гектаров. Под рисом в 1940 г. было занято 194 гектара, в 1943 году будет—до 300 гектаров. Особое внимание уделяется повышению урожайности. В прошлом году колхоз собрал зерновых, кроме риса, по 8,1 центнера с гектара. Через три года колхоз рассчитывает получить по 12 центнеров зерновых с гектара.

Колхоз имени XVII парт-с'езда расположен недалеко от Хабаровска. Колхозники правильно решили, что основное направление хозяйства артели — овоще-картофеле-животноводческое. В 1940 году колхоз собрал 740 центнеров овощей, в 1945 году намечено получить 12.375 центнеров. В плане большое место отведено парниково-тепличному хозяйству. В нынешнем году начнут строить теплицу на 360 квадратных метров.

В колхозе не было севооборота. Агротехника находилась на низком уровне. Поля засорялись. Перспективным планом предусмотрено введение четырех севооборотов: специальный рисовый пятипольный, овощной пятипольный, полевой девятипольный и луго-пастбищный. В соответствии с этим составлен план посевных площадей по культурам.

Точно подсчитав свои возможности, отрадненцы решили увеличить поголовье крупного рогатого скота и товарность животноводческих ферм. Породность местного стада будет улучшена за счет метизации. Колхоз приобрел 10 племенных телок.

Колхозники села Отрадное прекрасно понимают, что источником благосостояния каждого члена артели является общественное артельное производство. Вот почему и в перспективном плане предусмотрен неуклонный рост неделимого фонда. В 1941 году намечено строительство кирпичного завода, электростанции. Колхоз намерен построить клуб, детские ясли, артельную лабораторию, зооветпункт, баню, парикмахерскую, пекарню. В колхозе организуются деревообделочная и пошивочная мастерские.

Большая плодотворная работа проделана в селе Отрадном. До принятия перспективного плана колхоза правление артели создало группы для планирования отдельных отраслей хозяйства — по овощеводству, полеводству, рисосеянию, животноводству, пчеловодству и подсобным предприятиям. Работу этих групп возглавляли бригадиры. Вместе с ними готовили материал для плана колхозный актив, звеньевые, стахановцы.

Каждая группа учитывала итоги прошлого лета, опыт стахановцев и составляла черновые наброски будущего плана, которые обсуждались в бригадах, на фермах, в стахановской школе.

Вяземский райком партии и исполком районного Совета депутатов трудящихся помогли колхозу в разработке плана. Из районного центра в колхоз были посланы агрономы и другие специалисты сельского хозяйства. Затем, когда план был принят собранием членов артели, райком партии организовал обсуждение его в остальных колхозах района.

Сейчас колхоз села Отрадное готовится к весеннему севу 1941 года, руководствуясь своим перспективным планом.

М. СЫЧЕВ.

Хабаровск.

—o—

ИСПЫТАНИЕ «МЕХАНИЧЕСКОЙ РУКИ»

На 1-м Господшипниковом заводе им. Кагановича прошло испытание ценнейшего изобретения — загрузочного приспособления к токарным станкам-полуавтоматам, названного «механической рукой».

Два четырехшпиндельных полуавтомата, на каждом из которых установлена «механическая рука», соединены в единый действующий аггрегат. Без участия рабочих станки автоматически загружаются и производят обработку колец для конических подшипников. Весь аггрегат работает четко и бесперебойно.

Устройство «механической руки» на всех станках автоматно-токарного цеха № 1 позволит одному рабочему обслуживать 16 станков вместо двух по норме. Это даст цеху 2 миллиона рублей экономии в год. (ТАСС).

—o—

900 ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ МОЛОДЫХ ЛЕСОВ

Начиная с 1936 года в бассейнах Волги, Дона, Днепра и других рек и их притоков посажено молодых лесов на площади в 900 тысяч гектаров. 210 тысяч гектаров леса посажено в 1940 году. Увеличение лесных богатств страны, сбережение водоохранных лесов дают возможность поддерживать режим рек, защищать поля от буранов и суховеев.

В 1941 году предполагается провести лесонасаждение на площади в 211 тысяч гектаров. Значительная часть посадок приходится на новые области Украины и Белоруссии и Молдавскую ССР. (ТАСС).

—o—

ПОДЛЕДНЫЙ ЛОВ РЫБЫ

АРХАНГЕЛЬСК, 3 января. (Корр. «Правды»). В Печорском лимане успешно идет подледный лов рыбы. На промыслах занято свыше 340 рыбаков. За последние три месяца ими добыто 4.070 центнеров сига, пельмы и рыбы других пород. Колхоз «Новый путь» выловил сверх годового плана 116 центнеров рыбы.

Среди рыбаков развертывается соревнование в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции.

ПАРТИЙНАЯ ПРОПАГАНДА В АРКТИКЕ

Два месяца назад во время арктической навигации, когда флагман ледокольного флота «И. Сталин» находился на 74-м градусе северной широты и 80-м градусе западной долготы, в кают-компании корабля состоялось совещание партийных и непартийных большевиков ледокола. Среди них были: капитан ледокола Герой Советского Союза тов. Белоусов, работники штаба навигации, штурманы, механики, кочегары. Тридцать полярных моряков собрались, чтобы обменяться опытом самостоятельного изучения истории и теории большевизма, рассказать, как подвигается у них учеба, послушать, как работают товарищи, обсудить некоторые вопросы марксистской теории.

Первым выступил старший машинист коммунист тов. Сычов. Он закончил изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», работает над произведениями классиков марксизма-ленинизма, читает лекции, ведет кружок низового звена. Тов. Сычов рассказал, как он работает над повышением своего идейно-политического уровня. Вслед за ним об изучении трудов Энгельса «Диалектика природы», «Людвиг Фейербах» рассказал второй штурман тов. Игнатьев.

Совещание переросло в оживленную товарищескую дискуссию по вопросам марксистско-ленинской теории.

Участники совещания единодушно высказались за организацию на ледоколе систематического курса лекций по истории партии, истории народов СССР, философии и политической экономии.

Находясь на кораблях в далеких арктических плаваниях, на полярных станциях, созданных за годы советской власти по всему побережью и на островах Северного Ледовитого океана, наши полярники живут общей жизнью со всей страной. Все они проникнуты единым желанием выполнить решение XVIII с'езда ВКП(б) и указания товарища Сталина о превращении Северного морского пути в нормально действующую водную магистраль. Вооруженные великим учением марксизма-ленинизма, полярники находят в себе новые силы для борьбы с трудностями освоения Арктики.

Как только «Краткий курс истории ВКП(б)» начал публиковаться на страницах «Правды», Политуправление Главсевморпути организовало для полярников через радиостанцию имени Коминтерна специальные трансляции отдельных глав и разделов. С середины октября 1938 года радиоцентр острова Диксон приступил к систематической трансляции «Краткого курса истории ВКП(б)» для работников Западного сектора Арктики. Для Восточного сектора «Краткий курс истории ВКП(б)» транслировался из Анадыря.

В холодной кают-компании при тусклом свете керосиновых ламп экипаж легендарного корабля «Георгий Седов», дрейфовавшего в Центральном арктическом бассейне, внимательно слушал и тщательно записывал передачи диксоновского радиоцентра. Точно так же и во льдах Карского моря на небольшом гидрографическом судне «Торос» раз в шестидневку у радиоприемника собирался весь экипаж. Внимательно слушали эти передачи работники полярных станций на островах Белый, Русский, на мысе Желания и других пунктах Советской Арктики. Моряки «Тороса» почти дословно записали передаваемые главы учебника. К концу экспедиции было изучено 10 глав. Систематическая пропагандистская работа обеспечила сплочение коллектива и высокое политико-моральное его состояние. Восемь лучших стахановцев «Тороса» после окончания рейса подали заявления о принятии их в ряды ВКП(б).

Первые экземпляры «Краткого курса истории ВКП(б)» были доставлены в Арктику самолетами полярной авиации. На Чукотку книгу доставил на самолете начальник полярной авиации Герой Советского Союза тов. Мазурук. Дальше, в глухие отдаленные пункты Арктики, она была отправлена на оленях и собаках. Всего в Арктику за один лишь 1939 год было направлено 11.000 экземпляров «Краткого курса истории ВКП(б)» и свыше 4.000 экземпляров газет и журналов, в которых «Краткий курс истории ВКП(б)» был опубликован.

Политуправление Главсевморпути учло оторванность работников Арктики от Большой Земли и приняло все меры к тому, чтобы помочь им в изучении «Краткого курса истории ВКП(б)». Начиная с 1939 года в Арктику систематически направляются квалифицированные лекторы. Для этого используются суда, совершающие сквозные рейсы, самолеты, облетающие почти все побережье от Амдормы до Чукотки.

Лектор-пропагандист Политуправления встречает в Арктике исключительно внимательную аудиторию. В прошлом году в порту Тикси можно было наблюдать, с каким огромным интересом грузчики, моряки, полярники после напряженной работы по разгрузке судов собирались на лекции.

Пропагандист в Арктике—чрезвычайно популярный человек. Послушать живое большевистское слово зачастую за десятки километров с'езжаются якуты, эвенки, ненцы. Нередко они приезжают с женами и детьми.

К пропагандистской работе в Арктике привлечены 15 квалифицированных лекторов — членов московской партийной организации. За два года в Арктике прочитано 1.250 лекций и докладов по основам марксизма-ленинизма, международному положению и вопросам рабочего движения.

Вместе с тем все шире к делу пропаганды и агитации привлекаются местные работники. В Арктике систематически работают 65 пропагандистов и свыше 1.000 агитаторов. За последний год политотделами в Арктике организовано свыше 400 лекций.

Сейчас «Краткий курс истории ВКП(б)» самостоятельно изучают около 3.000 полярников. В организациях Севморпути насчитывается 52 кружка по истории партии, в которых занимается около 700 человек. 1.200 человек из командно-политического и технического состава работников Арктики закончили изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» и продолжают работать над первоисточниками.

Огромное значение в организации пропагандистской работы имеет радио. Уже второй год Московский радиоцентр Главсевморпути ежедневно в точно установленное время передает для всей Арктики специальный радиобюллетень, который по существу является ежедневной радиогазетой полярников. Этот бюллетень не только информирует их о международных событиях, о всех новостях Большой Земли, но и передает краткие пропагандистские статьи по всем вопросам текущей политической жизни. Кроме того, самолетами доставляются выпуски «В помощь агитатору и пропагандисту Арктики» и другие материалы, издаваемые Политуправлением. Это позволяет полярникам быть в курсе всех вопросов политической и экономической жизни страны.

Помимо этого, в 1940 году нами организованы специальные радиовещательные центры на острове Диксон и на мысе Шмидта. Охватывая Западный и Восточный секторы Арктики, эти радиовещательные центры передают консультации, транслируют лекции, организуют специальные литературно-музыкальные передачи.

Все это помогает полярникам самостоятельно изучать основы марксизма-ленинизма, расширяет их политический и культурный кругозор.

Особенно отрадно то, что за последнее время к творческой жизни подняты новые слои из коренного национального населения. В результате большой воспитательной работы, которую ведут полярники, выковываются местные кадры интеллигенции из среды народов Крайнего Севера. Первые летчики-чукчи — тт. Филипп Верещагин и Тимофей Елков уже закончили изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», проводят активную агитационно-пропагандистскую работу на Чукотке. Успешно изучает «Краткий курс истории ВКП(б)» эскимос Сергей Таюнват, моторист порта в бухте Провидения. Работник этого же порта эскимос т. Касыга заканчивает изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», активно участвует в жизни местной комсомольской организации.

В силу особых условий работы в Арктике небольшие коллективы полярников ежедневно по нескольку раз собираются вместе в кают-компаниях кораблей и полярных станций. В часы обеда, ужина разгораются оживленные споры по самым разнообразным и зачастую неожиданным вопросам. Нас не удивляет, когда с отдаленной полярной станции приходит, например, запрос о строении атомного ядра или проблемах акустики на строительстве Дворца Советов. Это значит, что на полярной станции разгорелся спор, товарищи не нашли необходимой справки в книгах, и, следовательно, возникло законное желание обратиться за советом и консультацией в Москву.

Групповые индивидуальные консультации и товарищеские беседы самостоятельно изучающих историю ВКП(б) приняли в Арктике широкое распространение. Они стали обычной формой помощи политическому самообразованию полярников.

Существенным недостатком в пропаганде марксизма-ленинизма в ряде мест является то, что многие из работников Севморпути все еще изучают дооктябрьский период истории партии. Происходит это в первую очередь потому, что местные партийные организации зачастую не умеют еще правильно сочетать партийно-политическую работу с борьбой за успешное выполнение планов. Так, например, парторг полярной станции бухты Тихой тов. Малый предоставил дело марксистско-ленинского самообразования самотеку и занимался им лишь от случая к случаю. В результате полярники бухты Тихой, находясь в равных условиях с полярниками о. Рудольфа, за год работы изучили только первые две главы «Краткого курса».

Партийные организации в Арктике должны решительно изгнать из практики пропагандистской работы самотек, самоуспокоенность и сезонность. Мы добиваемся того, чтобы действенная помощь всем самостоятельно изучающим историю и теорию большевизма всегда и везде сочеталась с правильной организацией контроля над самостоятельной работой каждого коммуниста.

Сейчас органы Главсевморпути переходят от этапа экспедиционных плаваний, от этапа лабораторного опробования коммерческой эксплоатации к нормальной и планомерной эксплоатации Северного морского пути. Значительно увеличивается об'ем перевозок. Жестко ставится вопрос о мобилизации всех резервов, об организации двойных рейсов и т. д. Это наши очередные задачи по пути выполнения задания партии и правительства о превращении Северного морского пути в нормально действующую водную магистраль.

Новый этап в работе Главсевморпути требует от политорганов серьезной перестройки всей партийно-политической работы. Мы должны поднять ее качество на еще более высокую ступень.

Только при правильной постановке всего дела политического воспитания кадров советских полярников и кадров местного коренного национального населения можно по-большевистски обеспечить выполнение государственных планов. Возглавить эту работу по воспитанию кадров должны политорганы Севморпути и местные партийные организации.

В том, что такая перестройка пройдет успешно, мы уверены, так как партийные и непартийные большевики Арктики не успокаиваются на достигнутом. Они готовы к борьбе за дальнейшее большевистское освоение сталинского Северного морского пути.

В. НОВИКОВ.
Заместитель начальника Политуправления Главсевморпути.



Рабочие, инженерно-технические работники и служащие текстильной фабрики «Ригас-Мануфактура» (г. Рига) включились в социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции. На снимке ткачихи (слева направо): Вероника Вакибрас, Эльза Шталь, Мария Дроздова и секретарь партийной организации фабрики, работница Леокадия Пошелинг подписывают социалистический договор.

Фото Д. Чернова. (ТАСС).

107 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ БЕЗ ПОД'ЕМОЧНОГО РЕМОНТА

Паровозные бригады локомотива серии «СУ» № 215-33 (депо Агрыз Казанской железной дороги), возглавляемые старшим машинистом тов. И. С. Шкатовым, добились значительных успехов. Овладев папанинскими методами работы, они намного удлинили пробег локомотива между обточками.

Паровоз тов. Шкатова прошел между *под'емочным ремонтом 107 тысяч километров* при норме в 50 тысяч километров. Осмотр локомотива показал, что котел, паровая машина и движущие механизмы находятся в отличном состоянии. В хорошем состоянии оказались золотниковые втулки, уже прослужившие 200 тысяч километров. Они не нуждались даже в расточке.

Паровозные бригады обязались довести пробег своей машины между под'емочным ремонтом до 110 тысяч километров, между заводским ремонтом — до одного миллиона километров и удлинить срок службы бандажей до 500 тысяч километров.

(ТАСС).

ПОСЛЕДНИЕ РЕЙСЫ

Гавань Архангельского порта скована крепким льдом. Последним рейсом на Кандалакшу ушел пароход «Моссовет».

В Архангельский порт возвращаются 6 пароходов. Их ведет ледокол «Ленин». Так поздно никогда не заканчивалась навигация в Архангельском порту.

ИЗ ГАЗЕТНОЙ ПОЧТЫ

ОРАКУЛ-ПОШЛЯК

Новогодние дружеские эпиграммы газеты «Красный спорт» написаны будто хлыстом, а не шаловливым пером.

Тост в честь журнала «Физкультура и спорт»:

«Комплект журнала просмотрел в тиши:
Ну что ж, обложки хороши...».

Журналу «На суше и на море» тоже припасен тост:

«...Отметим только, что воды
В журнале хватит... как и суши».

Такой же милый каламбур преподнесла редакция и журналу «Теория и практика»:

«И практику и мудрую теорию
Одновременно растерял».

Злой дед-Мороз обогревается в «Красном спорте»! Злой и неизобретательный. По такому рецепту проще простого сочинить эпиграммку и на «Красный спорт» — мол, ха-ха-ха, «Красный спорт» не знает нашего спорта, его людей, их традиций, их морального облика, их творческих устремлений. К сожалению, такая эпиграмма была бы недалека от истины. Ведь напечатала газета

«Новогодний оракул для мастеров спорта»,

приписывающий советским спортсменам мысли и чаяния, попросту оскорбительные для честного человека.

«Тебя ждет большая удача: все участники откажутся от соревнований, и ты займешь первое место», —

вещает карикатура № 1 оракула-пошляка.

Другая карикатура изображает в лучах славы мастера спорта, позирующего с грамотой в руках фоторепортерам:

«Фортуна улыбнется тебе: тебя по ошибке примут за известного чемпиона и выдадут почетную грамоту».

Где же видел редактор «Красного спорта» тов. Безруков подобных Хлестаковых в семье мастеров нашего спорта?

Поистине для красного словца тов. Безруков не жалеет и родного отца. Его оракул-клеветник толкует даже о каких-то уловках и махинациях:

«Твое предложение осуществится: бегство с ковра будет считаться «тактическим приемом...».

«Остерегайся встречаться в соревнованиях с более сильным противником; всегда помни, что есть еще на свете добрые врачи — бери справку о болезни».

Неужели все это — «новогодние шутки»? Мрачные юмористы изощряются в «Красном спорте». Мрачные и безответственные.

«Чего я жду от 1941 спортивного года? — пишет в газете один из ее читателей. — **Прежде всего выступлений Берзиньша, Аниканова и Летчфорда на ледяной дорожке. Питаю надежды, что наши скороходы не уступят чемпиону Европы».**

Кто же из них наш и кто — не наш? Кто же не знает, что наш советский спортсмен, командир Красной Армии тов. Берзинш и есть чемпион Европы! Неужели для газеты — это новость, смысл которой она постигнет лишь в новом году? Советуем «Красному спорту» обзавестись более умным и грамотным дедом-Морозом...

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

«РЕЗЬБА ПО КАМНЮ»

Это очень своеобразная книга *).

В 1875 году Лев Толстой выписал из «Сборника сведений о кавказских горцах» несколько прозаических переводов песен и послал их А. Фету. Великий русский писатель восхищался горским фольклором. Он просил своего друга сделать поэтический перевод. Известно, какой радостью, каким творческим воодушевлением встретил Фет это предложение. Он ответил Толстому стихотворением, в котором уподобил себя ястребу, проведшему всю зиму в клетке и питавшемуся настрелянной птицей. Но вот весной охотник принес ему живую пищу—голубя.

...Так бросил мне кавказские ты песни,
В которых бьется и кипит та кровь,
Что мы зовем поэзией. — Спасибо,
Полакомил ты старого ловца!

Литературная обработка все же не удалась Фету. В «Хаджи Мурате» Толстой довольствуется прозаическим переводом песни. В ней чувствуется суровая прелесть горской поэзии, мужественная простота народа. В обработке Фета она приобрела некую камерность, домашность, несвойственную ей гладкость.

Целомудренная красота горской поэзии — поэзии народа с ясным сердцем и воинственной душой—открывается русскому читателю в сборнике Эффенди Капиева. С легкой руки некоторых салонных ориенталистов у нас до сих пор еще со словом «восточная поэзия» ассоциируются витиеватость, излишняя пестрота, слащавость. Песни «Резьбы по камню» — это мир предельно сдержанных чувств и стремлений, мир чистой и высокой поэзии.

Народ, который до советской власти не имел своей письменности, своей печатной литературы, бережно хранил в памяти имена выдающихся своих поэтов и передавал по наследству их лучшие творения. Забывалось все, что было недостойно памяти, река времени уносила песок, и на дне ее оседало лишь то, что выдерживало испытание, оседало золото. Таковы прежде всего песни Батырая и Махмуда — замечательных певцов Дагестана.

О Батырае известно, что он умер в нищете, затравленный аульской знатью.

Но он живет в каждой избранной песне народа. Все самое яркое и красочное в поэзии даргинцев связано с ним.

Я ношу в груди огонь,
Гибель сеющий в лесах,
Но когда, не знаю сам,
Он испепелит меня.
Разрушительницу гор —
Бурю я ношу в глазах,
Но когда, не знаю сам,
Впрах сметет она меня.

Это из Батырая, из его цикла лирических стихов о любви. Им сочинено немало героических песен, печальных, песен-раздумий, глубоких, афористичных.

Махмуд создал новую реалистическую школу в аварской поэзии, он воспитал целое поколение талантливых горских певцов. Поэма «Мариан», написанная на фронтах империалистической войны, наиболее зрелое и сильное из его произведений. В этом тревожном и скорбном послании к девушке—в томительных мечтах о родине, о друзьях, о возлюбленной —вся его темпераментная, протестующая, неукротимая натура.

...Горят и страдают, лишаются сил,
Стоят паровозы, придя на вокзал.
Вперед наступают и пятятся вновь —
Весь мир стал желаньям моим вперекор...
Воюет со мною и спорит судьба.
Ах, это бывает... Не надо скорбеть!
О, как же нам писем давно не несут!
О, как же давно... Если б нам позабыть.

За грустными лирическими песнями идут эпические, славящие легендарных народных героев прошлых времен: Хаджи-Мурата, Зелимхана. Почти у всех горских народов Дагестана бытует предание о Хочбаре—бесстрашном защитнике аварской бедноты. «Песня о Хочбаре удивительная»,—заметил Толстой. Социальный протест облажен в ней. Народная баллада о борьбе благородного Хочбара с жестокосердым Нуцал-ханом вся как бы соткана из гнева и мести.

Этот цикл песен, естественно, переходит в другой, посвященный героям гражданской войны, вождям нашей победоносной революции. Можно проследить и переходы одного мотива в другой, одного образа в другой, более сложный.

Изумительны по чистоте, лаконичности, выразительности, по строгости чеканки песни «Партизанская» и «Гибель героя». В первой—воля к борьбе не на жизнь, а на смерть, беззаветная верность идеям этой борьбы:

Мы долго терпели, друзья. Не пора ль
В бою испытать амузгинскую сталь?
Мать — свобода!
Свет — свобода!..

Во второй—соленый камень горя и клятва мести:

Ты лежишь, Ай-Гази!
Мы стоим, Ай-Гази!
Мы врагу все равно отомстим, Ай-Гази!
Ты был молод и чист, как металл,
Ай-Гази!
Как и мы, ты за правду стоял, Ай-Гази!
От мужских наших слез что за толк,
Ай-Гази!
В эту трудную ночь ты умолк,
Ай-Гази!
Партизаны стоят, ты лежишь, Ай-Гази!
Ты не слышишь, ты спишь, ты
молчишь, Ай-Гази!
Но зачем сторонится твой конь,
Ай-Гази?
Почему в нашем сердце огонь, Ай-Гази?
Над горами седая луна, Ай-Гази!
И дорога печали длинна, Ай-Гази!

Здесь же помещены песни об Орджоникидзе, Ворошилове, плач о Кирове, величественные и трогательные песни о Ленине и Сталине. Среди них выделяется лакская песня, сложенная в Дербенте, в горской кустарной мастерской:

Реки стремятся к морю,
Железо стремится к магниту,
Травы стремятся к солнцу,
Птицы стремятся на юг.
А люди стремятся к счастью,
Они стремятся к правде,
Сердца их стремятся к дружбе,
Мысли стремятся к тебе...

Так поют в горах о Сталине. Песня эта звучала с кремлевской трибуны. Она вошла уже в сборники и хрестоматии.

Последние стихи книги: «Новый день» и «Будем на-чеку». Их авторы—народный поэт Дагестана А. Гафуров и певец Омар из аула Чох.

Все, что вошло в «Резьбу по камню», собиралось по крупицам в течение многих лет и обрабатывалось, переводилось на русский язык бережно и тщательно. Потому-то книга приобретает ценность подлинника, а не копии, пусть даже прекрасной.

Отличная эта работа принадлежит Эффенди Капиеву, с которым читатель уже знаком по его переводам стихов Сулеймана Стальского.

Поэтическое дарование Капиева сказалось и в «Резьбе по камню». Ему удалось согласовать между собой поэзию двух языков: языка подлинника и русского; переселить душу песни из одного тела в другое, заставить течь в переводе ту же кровь, с той же температурой, что и в оригинале.

Он не искал ремесленнической точности в чередовании фраз и рифм. Важно было другое: найти ту грань напряженности, на которой слово, соприкасаясь со словом, высекает искру чувства. И он нашел ее.

Точность подстрочника еще не создает точного перевода. Важно, каким огнем озарено произведение. Книга эта снова и снова утверждает право поэта переводить творчески. Мы защищаем это право, потому что находятся люди, которые малейшее формальное отступление от подлинника склонны считать фальсификацией. Они обычно цепляются за букву, упуская самое главное—голос и душу песни. Мы знаем переводы поэтов, в которых передан характер поэзии, и переводы копировщиков, сделанные по всем правилам, строго и точно, в которых живет лишь тень поэзии.

«Резьба по камню»—небольшая, талантливая книга стихов в переводе Эффенди Капиева, по ценам настоящего искусства стоит дороже многих пухлых томов бездушных ремесленников от литературы.

С. ТРЕГУБ.

*) Эффенди Капиев. «Резьба по камню». Издательство «Советский писатель». 1940 г.



Охотники — воентехник II ранга В. И. Пилипенко (слева) и военинженер II ранга С. И. Пузанов (Московский военный округ) на охоте.

Фото Н. Кулешова.

«ОТЫГРАЛИСЬ» НА УБОРЩИЦАХ...

(Письмо в редакцию)

На нашем заводе «Калибр» сильно раздуты штаты служащих. В заводоуправлении есть лишние отделы и должности. Не лучше обстоит дело и в цехах. Уж так повелось, что все цехи, даже мелкие, стараются иметь побольше служащих и административного персонала.

Взять, к примеру, наш цех калибров. Всего в нем работает 236 человек, из них производственных рабочих только 154 человека. У начальника цеха имеется заместитель по технической части, начальник планово-диспетчерского бюро, 4 технолога, 2 диспетчера, старший нормировщик, конструктор, 2 чертежницы, 3 распределителя, 4 планировщика. Штат инструментальной кладовой состоит из 7 человек, имеются экономист, учетчицы, табельщицы. Большинство административно-технических работников и служащих цеха недостаточно загружено работой. Подчас им просто нечего делать. Но начальник цеха тов. Майоров всячески настаивает на сохранении такого штата служащих.

Недавно совместно с группой работников завода я был в командировке на ленинградских инструментальных заводах. Мы побывали на заводах «Красный инструментальщик» и имени Воскова. Здесь в цехах служащих и административно-технических работников гораздо меньше, чем у нас. Например, в цехе микрометров и штангелей завода имени Воскова работает производственных и вспомогательных рабочих 260 человек — больше, чем у нас в цехе. А служащих и административно-технических работников в два раза меньше. Здесь, кроме начальника цеха, есть заведующий производством, 2 технолога (один из них совмещает обязанности нормировщика), диспетчер, совсем не существует должности распределителя. В инструментальной кладовой работают 4 человека.

С таким штатом цех обходится неплохо. Мне говорили, что с уменьшением числа служащих дело пошло лучше.

А у нас этого сделать не хотят.

Чтобы не сокращать лишних служащих, на заводе решили «отыграться» на уборщицах и гардеробщицах. Сократили гардеробщиц в раздевалке заготовительного корпуса. Теперь гардероб открыт только днем, а рабочие вечерней и ночной смен вынуждены хранить верхнюю одежду у рабочих мест.

И. ВДОВИН.

Рабочий завода «Калибр».

Москва.

ДАЧНЫЕ КОЛДУНЫ

Первобытный человек пытался воздействовать на окружающий непонятный ему мир волшебством. Чтобы вызвать дождь, зулусский колдун забирался на крышу хижины и лил оттуда воду. Американские индейцы, отправляясь на охоту, стреляли в изображение медведя, сделанного из травы. В пещерах древне-каменного века найдены изображения зверей, проткнутые дротиками. Так древние охотники «обеспечивали» себе удачу.

Современным чародеям приходится быть много изворотливее. К колдовству прибегать теперь невыгодно. Искусство современного чародея, оказывается, состоит в том, чтобы схватить добычу голыми руками даже в том случае, если она будет находиться от него на очень большом расстоянии.

Современный чародей дротиками уже не пользуется. Вместо них он пускает в ход более меткое оружие: «записочки». Понадобится, например, волшебнику вагон круглого леса — он запасется бумажкой, в которой невиннейшим образом говорится об отпуске древесины для государственного учреждения. Добыча иногда попадается без промаха.

Подмосковными колдунами облюбована сравнительно узкая область применения своих способностей — сооружение «собственных» дач. И дачи, словно в сказке, действительно возникают в превосходном районе станции Болшево, Ярославской дороги.

Для постройки дачи нужны строительные материалы. Рядовой строитель дачи отправляется на склад или в магазин, покупает там доски, гвозди, оконные переплеты, двери, олифу. Некоторые приобретают готовые строения в районах и перевозят их на отведенный участок.

Для магов такой путь чересчур хлопотлив. Зачем покупать олифу в магазине, когда ее можно получить в тресте, конторе, а то и в домоуправлении. Ведь подчиненных хозяйственных учреждений у некоторых членов дачного кооператива вполне достаточно!

Начальник управления снабжения Наркомречфлота тов. Кудрявцев и его компаньон тов. Стацевич, ответственный исполнитель по снабжению Наркомзага СССР,— члены одного дачного кооператива. В прошлом году на станции Болшево они отпраздновали новоселье. Им удалось быстро соорудить дачку с террасой и мезонином.

Сооруженьице получилось славное: полезная площадь — 109 квадратных метров. Обошлось оно друзьям сравнительно недорого — 32 тысячи рублей. Знатоки дачного дела оценивают это сооружение, однако, по меньшей мере в 60 тысяч рублей. Секрет в том, что поставщиками Кудрявцева и Стацевича оказались десятки хозяйственных организаций им подведомственных.

К комбинациям со строительными материалами прилагают руку многие члены Болшевского дачного кооператива. Тов. Гале, например, работающий начальником лесозаготовительного участка 2-го московского треста хлебопечения на станции Итларь, Ярославской железной дороги, заключил договор с представителем треста «Медфармстрой» о поставке строительного леса. Лес этот путем махинаций попал не в трест «Медфармстрой», а на станцию Болшево — к дачникам. Грузили лес на платформы, предназначенные для Главхлеба. По сходной цене Гале дважды приобрел по 30 кубических метров леса и у представителя пушкинской конторы Мособлпищеторга Изотова. В Мособлпищеторге об этой «операции» никто ничего не знает. В кассу треста деньги за проданный лес не поступили. Покупка, однако, благополучно прибыла к дачникам.

Дачный кооператив приобрел тонну олифы. Но и олифа совершила загадочное путешествие: отправлял ее трест «Мосснабкультстрой» участку строительства больницы «Соколиная гора». А очутилась олифа в Болшеве, и, разумеется, у строителей дач.

Ремонтно-строительная контора № 1 Таганского районного жилищного управления снабжала кооператив цементом, фанерой, тесовым лесом, гвоздями. Начальник этой конторы тов. Мойсюк является членом кооператива «Ленинец».

В один прекрасный день контора коммунального обслуживания Киевского района Москвы получила от Московской конторы снабжения два вагона леса. Начальник районной конторы тов. Салов, не говоря худого слова, тотчас же отправил этот лес дачному кооперативу. Почему? Потому что лес был фиктивно адресован конторе, а предназначался для личных потребностей начальника управления тов. Сухарева, члена все того же дачного кооператива. Надо же понимать: Сухарев строит дачу! Не стесняясь, получил он на подчиненной ему мебельной фабрике окна, двери и другие детали для своей дачи по ценам ниже себестоимости.

Начальник строительства розничной конторы Главмясосбыта тов. Егоров в компании с инженером Транстехпроекта НКПС тов. Гальперсоном выстроили двухэтажную «дачку», оцененную в 300 тысяч рублей. Компаньоны уже половину дачи продали. Каждому досталось по 60 тысяч рублей.

Среди дачных колдунов мы видим заведующего финансовым отделом исполкома Пролетарского райсовета тов. Овчинникова, старшего инспектора по бюджету того же финансового отдела тов. Левитана. Левитан спокойно получает строительные материалы в той же самой конторе коммунального обслуживания, которую по долгу своему он обязан контролировать.

Дачные строительные кооперативы должны строить дачи подрядным или хозяйственным способом, а также личным трудом членов кооператива. Болшевские же дачники строят свои дачи способами, уголовно наказуемыми.

Ф. КОЗЫРЕВ.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ»

«НЕБРЕЖНЫЙ АВТОР И БЕСПЕЧНАЯ РЕДАКЦИЯ»

Под таким заголовком 22 декабря в «Правде» был напечатан обзор печати. В нем говорилось, что газета «Бакинский рабочий» опубликовала путаную, неряшливую статью П. Мосесова «Энгельс после смерти Маркса».

Бюро ЦК КП(б) Азербайджана обсудило обзор печати и признало критику этой статьи правильной. В решении бюро по этому поводу говорится:

«Отметить, что в статье «Энгельс после смерти Маркса», опубликованной в газете «Бакинский рабочий», допущены грубые ошибки, искажающие исторические факты и марксистско-ленинские положения».

Бюро ЦК КП(б) Азербайджана считает недопустимым поведение автора статьи, заместителя заведующего отделом пропаганды и агитации ЦК КП(б) Азербайджана тов. Мосесова, который вместо того, чтобы быть образцом культурного пропагандиста марксизма-ленинизма, опубликовал в газете недостойную халтуру.

«За допущенные грубые политические ошибки в статье «Энгельс после смерти Маркса» и нежелание улучшить руководство печатной и устной пропагандой марксизма-ленинизма об'явить тов. Мосесову выговор и снять его с работы заместителя заведующего отделом пропаганды и агитации ЦК КП(б) Азербайджана».

Ответственному редактору газеты «Бакинский рабочий» тов. Письману и его заместителю тов. Саркисову за опубликование политически ошибочной и небрежно написанной статьи тов. Мосесова бюро ЦК КП(б) Азербайджана вынесло партийные взыскания.

В БОРЬБЕ СО СТИХИЙНЫМИ СИЛАМИ ПРИРОДЫ

Медицина знает много болезней, возбудители которых существуют в природе независимо от того, имеется здесь жилье человека или нет его. Возбудители этих заболеваний — фильтрующиеся вирусы, различные бактерии, грибки—столетиями совершают свой круговорот в природе, переходя от одного животного к другому. Происходит то, что называется циркуляцией возбудителя в очаге инфекции.

Природная очаговость присуща целому ряду болезней как новых, так и хорошо известных раньше. Клещевой энцефалит, японский энцефалит, туляремия, пендинская язва и некоторые другие заболевания имеют как бы свои «крепости», географически определенные очаги инфекции в дикой природе.

Нечего говорить, что раскрытие и изучение очагов трансмиссивных (т. е. передающихся переносчиками) болезней крайне важно для практической медицины. Оно позволяет судить об опасностях, угрожающих человеку при освоении новых территорий, дает возможность наметить пути ликвидации очагов болезней, обезвредить эти очаги.

У нас в стране ведется *систематическое, успешное изучение трансмиссивных болезней и их природных очагов.* Особенно плодотворными были последние два года. Академия наук СССР, Таджикистанский филиал академии, Всесоюзный институт экспериментальной медицины и Военно-медицинская академия организовали свыше 30 экспедиционных паразитологических отрядов, изучавших пути передачи инфекций. Паразитологи работали на огромной территории—от Крыма до Приморья и нижнего течения Амура. Мне и моим сотрудникам, работавшим по ряду разделов в тесном содружестве с микробиологами, удалось накопить обширный материал, увеличивающий силу человека в его борьбе с некоторыми болезнями.

Начиная приблизительно с 1932 года, медицина столкнулась с появлением отдельных случаев новой, не изученной болезни. Бросались в глаза характерные особенности заболевания: оно появляется в определенное время года, именно—в весенне-летние месяцы, поражая головной и спинной мозг. Из этих черт родилось наименование болезни — весенне-летний энцефалит.

Чтобы начать борьбу с болезнью, предстояло прежде всего выяснить ее природу, то-есть ее возбудителя, возможных переносчиков возбудителя и определить, каким образом возбудитель попадает в тело человека. На места, в районы, где наблюдались подобные заболевания, в течение последних лет выезжали экспедиции Наркомздрава СССР, с 1938 года организуемые ВИЭМ с участием Военно-медицинской академии и других учреждений. В состав экспедиций входили паразитологи, эпидемиологи, микробиологи и врачи-клиницисты. От больных мы знали, что заболеванию всегда предшествовало пребывание в глухой тайге. Там-то, очевидно, и гнездится переносчик энцефалита. Но в тайге водится свыше полутора сотен видов комаров, слепней, мошек, которых можно заподозрить в передаче вируса человеку при укусе. Кто же из этих десятков видов действительно виновен? Ответ был получен в результате коллективного труда. Собирая регулярно, всякий раз в течение 20 минут садящихся на наблюдателя кровососущих насекомых, удалось выяснить, что лет комаров, слепней и мошек наиболее активен как раз в те месяцы, когда заболевания энцефалитом редки или их вовсе нет. Наоборот, активность и численность голодных взрослых клещей в тайге наиболее велика в самые опасные по энцефалиту весенне-летние месяцы.

Таким образом, вопрос, казавшийся вначале неразрешимо трудным, становился значительно яснее, так как определялся первоочередной предмет исследования — клещи. Работавшие самостоятельно вирусологи тт. Левкович, Шубладзе, Соловьев и Чумаков в экспедиции 1937 года нашли, что возбудителем весенне-летнего энцефалита является ультравирус, поражающий центральную нервную систему. Опыты передачи вируса через искусственно зараженных комаров лабораторным белым мышам показали, что организм комара является своеобразным «тупиком», из которого вирус вскоре исчезает. Вскоре после начала работ экспедиции 1937 г. паразитологом Скрынник и микробиологом Рыжовым были обнаружены в тайге клещи, естественно зараженные вирусом энцефалита. Многими опытами было доказано, что клещи передают вирус. С этими выводами совпадали и показания заболевших. Они вспоминали, что перед болезнью были в тайге, где на них нападали клещи.

Дальнейшие исследования расшифровали путь, который проходит вирус в природе. Клещи получают его от бурундука, полевки, ежа, крота, рябчика, дрозда и передают обратно кому-либо из названных животных, являющихся хозяевами клещей.

Наука не ограничилась только изучением очага весенне-летнего или клещевого энцефалита. Паразитологами были под моим руководством разработаны способы защиты человека от нападения клещей и другие меры противоклещевой профилактики энцефалита. Вирусологам, руководимым профессором Смородинцевым, в результате самоотверженной работы удалось найти вакцину, предохраняющую от заболеваний. Вакцина эта, на изготовление и испытание которой много сил потрачено тов. Левкович, применена к тысячам людей. В 1940 году ни один из привитых не болел клещевым энцефалитом. Таким образом, с полным правом можно сказать, что имеется теперь надежно действующее средство, предохраняющее от этого заболевания.

Для науки очень важно знать пути распространения не только свойственных данной местности болезней, но и заболеваний, в ней не встречающихся, однако могущих быть сюда занесенными. Желтая лихорадка, заносимая из тропиков Америки в портовые города Европы, быстро в них ликвидируется. Но та же желтая лихорадка, если она завозится в места, где живут комары — ее переносчики, может как бы приживаться и получить дальнейшее распространение. Отсюда ясна теоретическая и практическая важность изучения переносчиков заболеваний.

Осенью 1938 года в некоторых районах были отмечены случаи заболеваний японским энцефалитом, родиной которого является Япония. Наряду с клиническими и вирусологическими исследованиями были развернуты и обширные паразитологические работы — их проводила мой заместитель по отделу паразитологии в ВИЭМ тов. Петрищева. Предстояло найти переносчиков болезни на нашей территории. Данные литературы говорят, что таким переносчиком является комар. То же установлено и для наших мест. Вирус японского энцефалита был найден у комаров, которые в своей жизни ни разу не пили крови. Очевидно, он перешел к ним от зараженной самки родительского поколения. Работа по передаче вируса комарами велась в 1940 году Петрищевой с проф. Смородинцевым.

Любопытно, что естественно зараженные комары обнаружены в определенных местах. Это говорит в пользу признания явлений природной очаговости и по отношению к японскому энцефалиту. Видимо, комары получают вирус от каких-то животных, обитающих в этих местностях. Однако пока найти таких животных, являющихся резервуаром вируса, не удалось. Наблюдения Петрищевой указывают на связь комаров-переносчиков с птицами морского прибрежья. Вероятно, среди птиц и следует в первую очередь искать особей — хранителей вируса.

Многое сделано паразитологами и в отношении изучения туляремии. Эта болезнь довольно давно открыта в Соединенных Штатах Америки, обнаружена она и у нас. Туляремия замечательна исключительным многообразием путей своего распространения. Мой сотрудник по ВИЭМ тов. Олсуфьев с микробиологами отдела особо опасных инфекций ВИЭМ подробно изучил передачу болезни комарами, слепнями, мухой-жигалкой, клещами и др. В настоящее время довольно точно установлены пути, которые проходит возбудитель туляремии в природе. Это даст и бесспорный практический результат.

Огромные успехи достигнуты и при изучении путей передачи такой давно известной на юге болезни, как пендинская язва. Работы экспедиции отдела паразитологии Всесоюзного института экспериментальной медицины, проводимые доктором Латышевым, выявили интересный и важный факт. Оказывается, что источниками, очагами пендинки в природе являются песчанки, своими норами буквально минирующие почву. В этом огромном количестве нор выплаживаются и москиты. Москиты летят из нор к человеку, сосут его кровь и заражают пендинкой. Следовательно, чтобы справиться с болезнью, необходимо уничтожить источники ее. Латышевым с сотрудниками затравлено до полумиллиона нор песчанки.

Но прежде чем начать работу, необходимо было определить, на каком расстоянии от жилья опасны норы, иначе говоря, — на какое расстояние могут летать москиты — переносчики пендинки. Для этой цели решили применить методику самоокраски москитов. В норы вставляли ламповые стекла, густо усыпанные порошкообразной краской. Когда москиты выходили через отверстие, полузакрытое ватной пробкой, они на волосках уносили крупинки краски. Потом на протяжении до 2 километров в окружности отлавливались москиты и смачивались спиртом. Если москит был окрашен, то на фильтровальной бумаге появлялось пятно соответствующего цвета. Таким путем удалось установить, что маленькие насекомые перекрывают все «мировые рекорды». Раньше считалось, что предел их лета — километр, а здесь, в зоне полупустыни, москитов ловили на расстоянии до полутора километров от норы, из которой они вылетали.

В результате этих исследований было бесспорно доказано, что для уничтожения источника болезни необходимо затравить норы в радиусе примерно 1,3 километра вокруг селения. Когда это проделали вокруг одного новостроящегося поселка, где раньше пендинкой заболевало до 70 процентов пришлых рабочих, через год было только 4 заболевших.

Паразитология уже доказала, что она увеличивает силу человека в борьбе с опасными заболеваниями, что она является необходимым оружием медицинской армии. Именно изучение специфических переносчиков определяет географию болезни, ее сезонность, места заражения человека, т. е., в сущности говоря,—эпидемиологическое лицо болезни, без знания которого немыслимо найти эффективных методов борьбы против нее. Паразитология, необычайно расширившаяся и укрепившаяся за последнее время, даст еще немало ценного в великом деле покорения воле человека стихийных сил природы.

Академик Е. Н. ПАВЛОВСКИЙ.

ДОКЛАД ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ О ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЯХ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 1940 Г.

БЕРЛИН, 3 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает доклад верховного командования германской армии о военных действиях во второй половине 1940 года.

В докладе говорится, что со времени установления перемирия с Францией начались приготовления к борьбе против Англии. После проведения работы по очищению и охране огромной полосы прибрежных вод от Нордкапа и до испанской границы легкие германские военно-морские силы вступили немедленно в бой. Особенно успешным было введение в действие военно-морских сил в океанских водах.

В результате боевых действий германского военно-морского флота во взаимодействии с авиацией английский военно-морской флот потерял значительное число кораблей. В течение второй половины 1940 года германским военно-морским флотом было потоплено 12 эсминцев, 8 подводных лодок, 9 вспомогательных крейсеров, 3 канонерки и 63 мелких корабля. В то же время германской авиацией потоплено 32 английских военных корабля. Общее водоизмещение английских военных кораблей, потопленных за вторую половину 1940 года, составляет 190 тыс. тонн.

Потери английского торгового флота в результате действий германского военно-морского флота составили 3.200 тыс. регистровых брутто-тонн и в результате действий германской авиации—свыше 700 тыс. регистровых брутто-тонн. Вместе это составляет свыше 3.900 тыс. регистровых брутто-тонн. Кроме того, получили повреждения не менее 264 торговых судна противника общим тоннажем свыше 2 млн. регистровых брутто-тонн.

С 25 июня прошлого года германские потери составили: 3 миноносца, 5 минных тральщиков, 8 подводных лодок и 12 мелких судов.

После окончания похода во Францию германская авиация начала концентрическое наступление на Британские острова. С 25 июня противник потерял примерно в три раза больше самолетов, чем германская авиация. С 24 октября в налетах на Англию, начали принимать участие также отряды итальянской авиации.

С 8 августа германская авиация сбросила во время двух тысяч налетов на Англию свыше 43 млн. кг. фугасных бомб и свыше 1.600 тыс. кг. зажигательных бомб. Противник за это время сбросил бомб в 25 раз меньше этого количества. Ущерб, причиненный германским военным и военно-хозяйственным об'ектам, незначителен.

В докладе подчеркивается, указывает Германское информационное бюро, полная согласованность германских и итальянских военных операций.

ИТОГИ ОПЕРАЦИЙ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ ЗА 1940 ГОД

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает официальные данные об операциях английской авиации над территорией противника. На железнодорожный центр Гамм было совершено в течение 1940 года 82 налета, на Гамбург—61 налет, на Гельзенкирхен—31, на Берлин, Вильгельмсгафен, Сест, Дуисбург-Рурорт—по 35, на Кельн, Маннгейм, Оснабрюк—34 и на Бремен—32.

Во время этих и других налетов на Германию и оккупированную немцами территорию английская авиация потеряла 374 самолета над сушей и 28 над морем. Английской авиацией было сбито 63 германских самолета. По подтвержденным сведениям, германские потери во время операций над Англией исчисляются в 2.993 самолета, в то время как английская авиация потеряла 847 самолетов. В эти данные не входят германские самолеты, получившие повреждения, и самолеты, о гибели которых нет подтвержденных сведений.

На западном фронте и во Франции англичане потеряли 375 самолетов, немцы—954. Итальянцы со времени вступления в войну и до 26 декабря потеряли 416 против 75 английских самолетов (за этот период). В эти данные не входит значительное число германских и итальянских самолетов, уничтоженных на земле, а также сбитых английской морской авиацией.

Потери английского военно-морского флота за 1940 год составляют: один авианосец, три крейсера, 33 эсминца, 21 подводная лодка и несколько вспомогательных крейсеров. Германские потери составляют: два крейсера, 12 эсминцев и значительное число подводных лодок, которое известно морскому министерству, но по некоторым соображениям не приводится. Не приводятся также данные о повреждениях, причиненных английским или германским военным кораблям.

Итальянские потери составляют: 1 крейсер, одиннадцать эсминцев, в том числе один захваченный греками, не менее 25 подводных лодок, в том числе одна, захваченная греками. Кроме того, 3 линкора, два крейсера, 2 вспомогательных судна были тяжело повреждены во время налета на Таранто.

МОРСКАЯ ВОЙНА

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает, что, по имеющимся сведениям, за последнее время потоплено 5 пароходов, о которых до сих пор еще не сообщалось. Это — английский пароход «Скоттиш Мейден», обслуживавший торговую линию между Нью-Йорком и Голландской Вест-Индией, английский пароход «Кенбен Хэд», норвежский пароход «Конг Хальфдан» и шведские пароходы «Конваллария» и «Гюнборг».

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс передает сообщение радиостанции «Маккей» о том, что примерно в 500 милях к северо-западу от Дакара (Западная Африка) торпедирован английский грузовой пароход «Налгора».

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). Как передает белградский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», рыбаки югославского портового города Улцынь сообщают, что 31 декабря подводная лодка потопила 3 небольших итальянских торговых парохода к северо-западу от Улцыня.

Война между Англией и Германией

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 3 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германских вооруженных сил:

«В течение дня 2 января германская авиация атаковала различные об'екты на восточном побережье Англии. Одно сторожевое судно было атаковано пикирующим бомбардировщиком и затонуло.

В ночь на 3 января крупное соединение германской авиации, отвечая на бомбардировку Бремена английскими самолетами, произвело налет на порт и город Кардиф, сбросив бомбы всех калибров. В Кардифе возникло много пожаров, которые можно было видеть на расстоянии 100 километров.

Английские самолеты сбросили бомбы на два населенных пункта в Северной Германии. Бомбы разрушили несколько жилых домов. На некоторых складах и в фабричных зданиях возникли пожары, но они были ликвидированы командами противовоздушной обороны, не причинив убытка промышленным или военным об'ектам. Во время английской бомбардировки убито 8 человек и 20 ранено. Два английских самолета сбито. Один германский самолет пропал без вести».

Английские сообщения

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Английское министерство авиации и министерство внутренних дел и внутренней безопасности в своем коммюнике сообщают, что вчера днем активность германской авиации была незначительной. Германские самолеты появлялись над некоторыми прибрежными районами Англии.

Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 3 января главным об'ектом действий германской авиации являлся один город в Южном Уэльсе, на который было сброшено значительное количество зажигательных бомб, а затем фугасные бомбы.

Налет был также совершен на Лондон.

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Английское министерство авиации 3 января опубликовало следующее коммюнике:

«В ночь на 3 января английские самолеты снова атаковали военно-морскую базу, верфи и железнодорожный вокзал в Бремене. Налет был не таким интенсивным, как в предыдущую ночь, но результаты его удовлетворительны. В районе доков и вокзала возникли крупные пожары.

Другие соединения английских бомбардировщиков произвели налеты на нефтехранилища в Эмдене и Амстердаме, а также на железнодорожный узел близ Бремена».

Бомбардировка Кардифа

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что, как стало известно, город в Южном Уэльсе, который подвергся бомбардировке в ночь на 3 января, был Кардифом. Бомбардировка продолжалась несколько часов. В городе произведены большие разрушения. Под развалинами до сих пор находится много людей. Возникшие в центре города многочисленные пожары локализованы.

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает совместное коммюнике английского министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности, в котором говорится, что в ночь на 3 января основной удар неприятельской авиации был направлен на город Кардиф. Значительный материальный ущерб причинен торговым и другим предприятиям, а также жилым домам. Имеются убитые и раненые.

Подробности налета на Бремен

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Английское министерство информации передает некоторые подробности налета английских бомбардировщиков на Бремен в ночь на 2 января.

Налет начался вскоре после наступления темноты и закончился незадолго до полуночи. Основным об'ектом бомбардировки явились большие верфи, на которых строятся сейчас различные военные корабли и главным образом подводные лодки. Кроме того, бомбы были сброшены на нефтехранилища, железнодорожные линии и авиационный завод Фокке-Вульф, производящий фюзеляжи самолетов.

Английские самолеты сбросили фугасные бомбы крупного калибра на верфи, а также тысячи зажигательных бомб. На верфях возник большой пожар.

В результате бомбардировок сильные повреждения причинены нефтехранилищам, железнодорожным линиям, а также различным промышленным предприятиям в Бремене.

Агентство Рейтер передает, что, как полагают, налет английской бомбардировочной авиации на Бремен в ночь на 3 января одновременно являлся разведывательным полетом, предпринятым с тем, чтобы установить размеры разрушений, причиненных предшествующей бомбардировкой.

Последний налет на Эмден является 29-м налетом на эту германскую военно-морскую базу. Английские самолеты в предшествующие налеты подвергли там бомбардировке доки, суда, аэродромы и нефтехранилища.

Борьба с пожарами в Англии

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английские власти принимают ряд мер для борьбы с пожарами, вызываемыми зажигательными бомбами. Черчилль утвердил проект создания специального «Комитета пожарной охраны», в состав которого войдут ответственные представители государственных департаментов. Комитет будет работать в тесном контакте с министерством внутренних дел и внутренней безопасности и будет принимать самые срочные меры для борьбы с пожарами в районах, подвергшихся бомбардировке. Председателем комитета назначен министр почт Моррисон.

Министерство внутренних дел и внутренней безопасности об'явило об организации специальных групп по борьбе с пожарами. Эти группы должны обслуживать все торговые, промышленные предприятия и частные дома городов, которые могут подвергнуться нападению с воздуха.

Оборона против ночных воздушных налетов

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, комментируя заявление английского маршала авиации Даудинга о том, что Англия, очевидно, уменьшит к весне опасность ночных бомбардировок, американские военные представители заявляют, что англичане, по всей вероятности, разработали метод, при помощи которого они могут снабдить военные самолеты детекторами, определяющими местонахождение вражеских самолетов в ночное время. Возможно, что самолеты противника удается обнаружить с помощью инфракрасных лучей.

Регистрация военнообязанных

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что, как официально об'явлено, в Англии начинается регистрация военнообязанных рождения 1904 года. 11 января регистрацию будут проходить лица, родившиеся в период между 1 июля и 31 декабря 1904 г., и 18 января — лица, родившиеся в период с 1 января по 30 июня 1904 г.

На фронтах в Албании

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, по имеющимся в Лондоне сведениям, греческие войска продолжают продвигаться на всех секторах фронта в Албании.

В авторитетных военных кругах Лондона заявляют, что греки форсировали реку Бенче в южном секторе фронта и продвинулись вперед на 3 мили. Река Бенче протекает от Тепелене в юго-западном направлении.

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, несмотря на плохие метеорологические условия, затрудняющие военные операции на большей части фронта, греческие войска к северу от Клисуры продвинулись вперед и заняли несколько деревень. На этом участке фронта итальянцы оказывают упорное сопротивление. Буря, свирепствующая сейчас по всей Албании, крайне затрудняет действия обеих сторон и почти полностью парализовала активность авиации.

По сообщению специального корреспондента агентства Рейтер, находящегося на албанской границе, решительные, но безуспешные контратаки итальянцев характерны для упорных боев, происходивших в течение последних суток на северном и центральном фронтах между Москополе и Лином. Атаки итальянцев были отбиты греками на всех участках фронта.

К северу от Москополе, на центральном фронте, итальянцы предприняли атаку на сильно укрепленные греческие позиции, расположенные на линии Крушова—Тресова. После упорных боев грекам удалось ослабить давление итальянцев путем успешного маневра на северном фланге. Греческие войска в этом секторе понесли значительные потери.

В течение нескольких последних дней итальянцы проявляют большую активность в центральном секторе фронта, пытаясь вынудить греков к отступлению и удержать продвижение греков на правом фланге в долине реки Шкумба.

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Струга (Югославия), в прибрежном секторе левое крыло греческой армии в результате двухчасового боя нанесло поражение итальянцам к северу от Страдебианка, в 8 милях севернее Химары. В результате боя убито 26 греков и 53 ранено. Среди итальянцев насчитывается 67 убитых, 106 раненых; 457 итальянцев взято в плен. Итальянские войска отступают на север вдоль прибрежной дороги по направлению к Валоне. Греки преследуют итальянцев через горы Керавния.

Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, находящийся в южной части Албании, имел беседу с американским военным наблюдателем майором Кроу, который сказал ему, что греки держат в своих руках инициативу на всех участках южного фронта. Однако греки нуждаются в самолетах, грузовиках и мулах.

Как передает афинский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», майор Кроу, возвратившийся с албанского фронта, заявил, что итальянцы используют германские пикирующие бомбардировщики. Эти самолеты имеют итальянские опознавательные знаки и, повидимому, управляются итальянскими летчиками. По заявлению Кроу, действия итальянской бомбардировочной авиации и артиллерии являются отличными.



НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Санти-Кваранта, 2 января итальянцы начали активные воздушные операции, пытаясь приостановить наступление греков на Валону. Корреспондент насчитал свыше 200 итальянских бомбардировщиков, летавших на этом участке фронта. Бомбардировщики производят нападения с небольшой высоты на узкие горные ущелья, где греки просачиваются в 50 пунктах через итальянские оборонительные линии по направлению к Валоне.

ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 3 января. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«У границы Киренаики итальянская артиллерия обстреляла механизированные части и военные корабли противника.

Итальянские бомбардировщики совершили несколько налетов на одну из передовых баз противника и бомбардировали английские корабли, стоявшие у побережья. Поврежден один крейсер.

Другие итальянские самолеты бомбардировали и обстреляли из пулеметов английские механизированные части на фронте Бардии и в пустыне. Все наши самолеты вернулись на базы.

На греческом фронте противник производил атаки местного характера. Эти атаки были отбиты. Итальянские войска предприняли контратаку, обратив в бегство войска противника и захватив пленных. Самолеты противника бомбардировали Эльбасан. Имеются жертвы среди гражданского населения.

В Восточной Африке не произошло ничего существенного».

Бомбардировка Салоник

СОФИЯ, 3 января. (ТАСС). Римский корреспондент газеты «Зора» сообщает, что вчера итальянская авиация предприняла ожесточенную бомбардировку Салоник. Итальянские самолеты совершили нападение 2 последовательными волнами. Было сброшено много бомб на промышленные предприятия и другие об'екты.

Римские корреспонденты газет «Зора» и «Утро» подчеркивают, что с прибытием в Италию германского воздушного корпуса в ближайшие дни ожидается резкое усиление действий авиации против Греции.

—o—

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АФРИКЕ

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 2 января в Каире было опубликовано следующее коммюнике командования английских сухопутных сил:

«Итальянский гарнизон в Бардии не проявляет каких-либо признаков активности, что позволяет английским войскам беспрепятственно продолжать свою подготовку. На других фронтах не произошло никаких перемен.



Во время наступления в районе Сиди-Баррани и в результате последующих операций английскими войсками захвачено у противника 329 орудий, в том числе 68 зенитных пушек различного калибра».

По сообщениям из Каира, английские войска продолжают оказывать давление на 20-тысячную итальянскую армию, все еще обороняющую Бардию.

В числе захваченных у итальянцев военных материалов имеется свыше тысячи грузовых автомашин, 70 танков и 600 пулеметов.

Бои у Джарабуба

РИМ, 3 января. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает подробности боев у Джарабуба.

Наступление англичан началось 24 декабря. Механизированные части противника атаковали посты Мельфа и Эн Гсетайа. После ожесточенного 4-часового сражения атака противника была отражена.

25 декабря англичане возобновили атаку. Наступление противника было направлено главным образом на пост Гарет Баруд, расположенный в 6 км. севернее Джарабуба. Итальянский гарнизон, поддержанный авиацией, еще раз отбил атаку противника, нанеся ему тяжелые потери. Патрули ливийских моторизованных частей преследовали противника и захватили много пленных и военного снаряжения.

26 декабря английские войска вновь атаковали пост Эн Гсетайа. Итальянский гарнизон, оказав упорное сопротивление численно превосходящим силам противника, отступил в полном порядке к другому форту, расположенному юго-восточнее Джарабуба; но одна из моторизованных колонн итальянских войск, подоспевшая на поле сражения, отразила атаку противника.

31 декабря английские войска попытались снова атаковать Гарет Баруд, введя в действие многочисленные бронетанковые части. Но и на этот раз противник вынужден был бежать, оставив на поле сражения горящие бронемашины.

—o—

Сообщение агентства Рейтер

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). В связи с утверждениями итальянской газеты «Пополо ди Рома» о том, что англичане обстреливают итальянские самолеты со знаком Красного креста, агентство Рейтер передает: как указывают лондонские круги, в свое время английское правительство опубликовало заявление, что подобные самолеты, использовавшиеся немцами в разведывательных целях, не могут находиться под защитой международной конвенции Красного креста.

Сокращение нормы выдачи мяса в Англии

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Английское министерство продовольственного снабжения об'явило о предстоящем сокращении нормы выдачи мяса. Начиная с 6 января по карточкам будет выдаваться в неделю мяса на 1 шиллинг и 6 пенсов вместо 1 шиллинга 10 пенсов в настоящее время. Кроме того, министерство уведомило, что свинина будет впредь включаться в норму выдачи мяса.

Дискуссия в конгрессе о внешней политике США

ВАШИНГТОН, 3 января. (ТАСС). 2 января закрылась сессия палаты представителей. Сессия сената закончится утром 3 января. Эта сессия явилась наиболее продолжительной. Она открылась в начале января 1940 года. За этот период конгресс принял в числе других закон о всеобщей воинской повинности, огромную программу вооружений, мероприятия по расширению деятельности экспортно-импортного банка и т. д.

Сразу же после закрытия текущей сессии конгресса, 3 января, откроется сессия нового созыва. Новой сессии американского конгресса предстоит обсудить в числе прочего предложение Рузвельта о предоставлении Англии в аренду или взаймы американского вооружения, а также вопрос об огромных дополнительных ассигнованиях на вооружение.

2 января перед закрытием текущей сессии конгресса разгорелась острая дискуссия по вопросу о внешней политике США. Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, член палаты представителей демократ Кокс (от штата Георгия) заявил, что последняя речь Рузвельта равносильна «об'явлению войны». Дальнейшая помощь Англии, сказал он, означала бы, что США «принимают активное участие в войне». Другой член палаты представителей республиканец Фиш (от штата Нью-Йорк) выступил против заявления Кокса и одобрил речь президента.

Сенатор-демократ Холт (от штата Западная Виргиния) обвинил Рузвельта в том, что он желает добиться участия США в войне. Холт утверждает, что следующая сессия конгресса одобрит участие США в войне (3 января Холт покидает конгресс, так как он не был переизбран в сенат). Отвечая сенатору Холту, другой демократ-сенатор Ли (от штата Оклахома) заявил, что Германия воюет против США «как в экономическом, так и в политическом отношении». Англия, сказал он, является единственным барьером между США и войной. Ли потребовал, чтобы Англии была оказана максимально возможная помощь.

ПЛАНЫ РАСШИРЕНИЯ АМЕРИКАНСКОЙ ПОМОЩИ АНГЛИИ

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, в хорошо информированных кругах заявляют, что Англия добивается получения еще некоторого количества американских эсминцев для конвоирования своих торговых судов, а также для операций против подводных лодок в Атлантическом океане. В этих кругах указывают, что вскоре после приезда в Вашингтон новый английский посол Галифакс поднимет вопрос о приобретении Англией американских подводных лодок и торговых судов.

Точно так же учитывают недавнее заявление лорда Вултона о том, что Германия угрожает подорвать снабжение Англии продовольствием. За 16 месяцев войны потоплены английские, союзные и нейтральные суда общим водоизмещением примерно в 4,5 млн. тонн, в то время как за весь период войны 1914—18 гг. потери английского торгового флота составили 7.759 тыс. тонн.

По имеющимся сведениям, в английских и американских кругах обсуждался вопрос о возможности заключения такого соглашения, по которому американские пароходы заменили бы английские суда на южноамериканских и дальневосточных торговых линиях. Это освободило бы английские пароходы для использования их на трансатлантических торговых линиях. Однако, пишет в заключение корреспондент, англичане опасались, что такое соглашение может привести к захвату американскими пароходными компаниями после окончания войны тех торговых линий, которые сейчас обслуживаются английскими пароходами.

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс заявляет, что, по мнению хорошо информированных лиц, большинство членов нового конгресса одобрит предложение Рузвельта дать Англии взаймы или передать в аренду вооружение. Тем не менее, американская печать в сообщениях из Вашингтона указывает, что члены конгресса — изоляционисты готовятся оказать сопротивление этому предложению. Вашингтонский корреспондент газеты «Пост меридиэн» заявляет, что под руководством сенатора Уилера организуется крупный блок сенаторов для выступления против предложения Рузвельта. Повидимому, в этот блок входят сенаторы Кларк, Най и Ванденберг.

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед Пресс из Вашингтона, в правительственных кругах указывают, что разработанный Рузвельтом план оказания помощи Англии предусматривает предоставление Англии в аренду американских торговых пароходов.

США, продолжает агентство, по всей вероятности, постараются компенсировать себя путем приобретения принадлежащих оккупированным европейским странам судов, находящихся в американских портах. Однако нет никаких признаков, свидетельствующих о том, что США намерены захватить германские и итальянские пароходы.

Италия и Германия, пишет в заключение агентство, заявили, что они считали бы захват Соединенными Штатами итальянских и германских пароходов актом военного характера.

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, в беседе с американскими корреспондентами английский министр авиационной промышленности Бивербрук заявил, что количество американских самолетов, доставляемых в Англию воздушным путем, все более увеличивается.

Англия, сказал он, в настоящее время использует для операций большее количество самолетов, чем когда-либо раньше, и, кроме того, она имеет более крупные резервы самолетов, чем она имела их в прошлом. Все английские заказы на производство самолетов в США в 1941 г. уже размещены.

Ассигнования на строительство авиационных заводов

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, военное министерство об'явило, что Рузвельт одобрил ассигнование 70 млн. долларов на расширение некоторых отраслей авиационной промышленности. Из этой суммы около 37 млн. долларов предоставляется компании «Студебейкер» в Чикаго, которая должна наладить производство авиационных моторов типа «Райт», свыше 24 млн. долларов—автомобильной компании «Бюик» для производства авиационных моторов типа «Пратт-Уитни».

РАЗНОГЛАСИЯ ВНУТРИ АМЕРИКАНСКОГО КОМИТЕТА ПОМОЩИ СОЮЗНИКАМ

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, американский журналист Уайт об'явил, что он уходит с поста председателя «Комитета защиты Америки путем оказания помощи союзникам». Уайт об'яснил свою отставку причинами личного характера и заявил, что комитет должен продолжать поддерживать политику Рузвельта в вопросе о помощи Англии.

Агентство Ассошиэйтед Пресс указывает, что отставка Уайта последовала в связи с разногласиями внутри комитета. Уайт обратился недавно с письмом к главе газетного треста Говарду, в котором выступал против вовлечения США в войну, а также против отмены закона Джонсона и закона о нейтралитете. Некоторые члены комитета выступили публично с критикой этого письма Уайта. Отставной генерал Орнал угрожал выйти из состава комитета, если Уайт не откажется от своего письма.

Экономические затруднения американских стран

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). По сообщению корреспондента «Нью-Йорк таймс» из Бальбоа (зона Панамского канала), перспективы экономического развития стран Центральной Америки на 1941 год являются крайне неблагоприятными, так как в результате войны потеряли европейский рынок для сбыта кофе — важнейшей экспортной культуры этих стран.

Корреспондент сообщает далее, что пятая часть всех рабочих Сальвадора в настоящее время не имеет работы. В 1941 году ожидается увеличение безработицы.

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). Как утверждает корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», находящийся в Сант-Яго (Чили), вследствие потери европейских рынков экономическое положение Чили оказалось весьма тяжелым.

Корреспондент отмечает, что ожидающиеся американские закупки дополнительного количества чилийской селитры и меди могут лишь частично компенсировать потерю европейских рынков. Корреспондент также сообщает, что в Чили не ожидают существенных результатов от посещения английской торговой миссии, так как Англия ощущает недостаток в валюте и пароходах.

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс» из Буэнос-Айреса (Аргентина), в результате отсутствия рынков сбыта для зерна в Аргентине наблюдается серьезный экономический кризис. Эксперты полагают, что если положение не изменится, то в Аргентине к концу 1941 года накопятся запасы зерна в количестве свыше 15 млн. тонн.

В стране наблюдается большая безработица. Аргентина ощущает недостаток валюты, так как, с одной стороны, Англия задерживает аргентинские капиталы в Лондоне, а с другой — баланс ее торговли с США пассивен. За первые 11 месяцев аргентинский импорт из Соединенных Штатов превысил экспорт в США на 88 млн. пезо. Доля Соединенных Штатов в аргентинском экспорте составила 30 процентов. Корреспондент отмечает, что предоставленный недавно американский заем лишь временно смягчит тяжелое экономическое положение страны. Весьма существенным является вопрос о том, увеличат ли Соединенные Штаты импорт аргентинских товаров.

Аргентинское информационное бюро в Нью-Йорке заявило, что Аргентина добивается усиления торговли с другими латино-американскими странами, чтобы компенсировать потерю европейских рынков. За первые 11 месяцев 1940 года Аргентина увеличила экспорт своих товаров в Бразилию, Боливию, Перу и другие латино-американские страны. Кроме того, Аргентина расширяет свою торговлю с Японией. Аргентина вывезла своих товаров в Японию на сумму почти в 18 млн. пезо против 7 млн. за соответствующий период 1939 года.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

✻ В Палестину прибыли австралийский военный министр Спендер и начальник австралийского генерального штаба генерал-лейтенант Стэдж.

✻ В Эйре ощущается острый недостаток горючего. 1 января в столице Эйре Дублине тысячи автомобилей стояли без движения. Многие торговые фирмы вынуждены нанимать или покупать лошадей для перевозки грузов.

✻ Итальянская военная миссия, которая инструктировала армию Боливии, возвращается в Италию.

✻ По предварительным данным, шведский торговый флот потерял с начала войны 78 судов общим тоннажем в 184.450 регистровых брутто-тонн.

✻ 1 января в Бомбей (Индия) прибыла первая группа итальянских военнопленных из Западной пустыни. В ее состав входят: 4 итальянских генерала, 300 офицеров и 627 солдат. Пленные будут помещены в один из лагерей внутри страны.

✻ В результате резкого потепления в одном из районов Софии началось наводнение. Многие жители временно переселены из своих домов в школы.

✻ Эскадрильи итальянского воздушного флота, находившиеся до сих пор в Германии, возвращаются в Италию.

✻ В Лиссабон (Португалия) прибыла на борту американского парохода японская торговая делегация, направляющаяся в Германию.

В последний час

АНГЛИЧАНЕ НАЧАЛИ АТАКУ БАРДИИ

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Газета «Дейли мейль», ссылаясь на сведения из авторитетных источников, пишет, что английские войска после тщательных приготовлений, продолжавшихся в течение 15 дней, начали атаковать Бардию. Артиллерийский обстрел Бардии 2 января достиг огромной интенсивности.

Корреспондент газеты «Дейли геральд», находящийся в Западной Пустыне, сообщает, что итальянский гарнизон Бардии насчитывает 20—30 тыс. человек и состоит из двух дивизий регулярных войск и остатков двух дивизий чернорубашечников, разбитых под Сиди-Баррани. Итальянцы удерживают две сильно укрепленных линии обороны вокруг Бардии.

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее коммюнике командования английских сухопутных сил на Ближнем Востоке:

«Сегодня рано утром австралийские войска при поддержке танков проникли в один из секторов обороны Бардии. Операции продолжаются».

АМЕРИКАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ О РЕОРГАНИЗАЦИИ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Виши, там официально об'явлено о реорганизации французского кабинета. Дарлан, Хюнтцигер и Фланден получили широкие полномочия под руководством Петэна.

Дарлан назначен главой директории и министром внутренних дел, Хюнтцигер назначен министром обороны, Фланден— министром иностранных дел и руководителем экономики страны. Пейрутон и Алибер подчинены Дарлану. Отставка Бодуэна принята.

ФРАНЦУЗСКОЕ ОПРОВЕРЖЕНИЕ

ЛИОН, 3 января. (ТАСС). Агентство Гавас передает сообщение из Виши, в котором говорится: «Иностранное агентство сообщило о реорганизации французского кабинета. Действительно, весьма возможно, что в ближайшем будущем произойдут изменения в составе правительства, но никакого решения еще не принято». Агентство указывает далее, что «нью-йоркское сообщение содержит явно неточные сведения».

ОТСТАВКА БОДУЭНА

БОРДО, 3 января. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас, согласно опубликованному в Виши коммюнике, статс-секретарь президиума совета министров Бодуэн подал Петэну заявление об отставке. Петэн удовлетворил эту просьбу.

НАЗНАЧЕНИЕ ЛИЧНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ РУЗВЕЛЬТА В ЛОНДОН

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). Рузвельт назначил бывшего министра торговли Гопкинса своим личным представителем в Лондоне до назначения нового посла.

ЗАЯВЛЕНИЕ РУЗВЕЛЬТА

ВАШИНГТОН, 3 января. (ТАСС). На пресс-конференции в Белом Доме Рузвельт заявил о том, что он посылает бывшего министра торговли Гопкинса своим личным представителем в Лондон до назначения нового посла вместо Кеннеди. Рузвельт не ответил на вопрос, какое послание везет Гопкинс Черчиллю. Гопкинс выезжает в Лондон в самое ближайшее время и пробудет там около двух недель. Далее Рузвельт заявил, что он намерен назначить на следующей неделе нового посла в Лондон.

Рузвельт заявил, что он приступает к осуществлению программы строительства около 200 грузовых пароходов по 7.500 тонн водоизмещением каждый. Общая стоимость строительства—свыше 300 млн. долларов. Для скорейшей постройки этих пароходов будут созданы новые правительственные верфи.

Рузвельт отказался ответить на вопрос представителей печати, позволит ли намечаемая им программа судостроения выделить Англии дополнительное количество судов. Он также не ответил на вопрос относительно сообщений печати о том, что США, возможно, передадут Англии дополнительное количество эсминцев.

РУЗВЕЛЬТ ОТМЕНИЛ 8-ЧАСОВОЙ РАБОЧИЙ ДЕНЬ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ВОЕННЫХ БАЗ

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Вашингтона, Рузвельт издал распоряжение, отменяющее 8-часовой рабочий день для рабочих и специалистов, занятых на строительстве военных и морских баз на Атлантическом побережье и на арендованных у Англии островах в районе Карибского моря. В распоряжении указывается, что отмена 8-часового рабочего дня вызвана «чрезвычайными обстоятельствами».

БОМБАРДИРОВКА ТРИПОЛИ

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, в котором говорится: «В ночь на 2 января английская авиация совершила два налета на гавань Триполи. Во время первого налета бомбы были сброшены на мол, возле которого стояло 5 крейсеров. Отмечены попадания бомб в торговую пристань и в одно судно».

ПОТОПЛЕНИЕ ИТАЛЬЯНСКОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике английского морского министерства, в котором говорится, что английская подводная лодка «Сандерболт» потопила шедшую под конвоем итальянскую подводную лодку.

Агентство Рейтер указывает, что подводная лодка «Сандерболт» — это бывшая подводная лодка «Тэтис», затонувшая в 1939 г. в ливерпульской бухте во время испытания. Впоследствии она была поднята, отремонтирована и включена в состав военно-морского флота под новым названием «Сандерболт».

НОВАЯ КОНСТИТУЦИЯ ПАНАМЫ

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). В Панаме вступила в действие новая конституция. Она лишает панамского гражданства около 80 тысяч негров, родившихся на принадлежащих Англии островах Вест-Индии. Это составляет 12 проц. населения. Согласно новой конституции гражданства лишаются также все родившиеся после 1903 года представители азиатских народностей. В связи с этим в Панаме, как указывает агентство Ассошиэйтед Пресс, будет большое количество безработных, т. к. согласно панамским законам на каждом предприятии не менее трех четвертей рабочих и служащих должны быть гражданами Панамы.

—о—

Поддельная английская валюта на Балканах

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). По сообщению стамбульского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», турецкая политическая полиция арестовала большое число иностранцев, которые обвиняются в распространении поддельной английской валюты на Балканах и на Ближнем Востоке (в частности в Багдаде). Только в одном Стамбуле циркулировало поддельных английских банкнот на сумму свыше 150 тыс. английских фунтов стерлингов.

Корреспондент указывает, что эта афера была направлена к тому, чтобы подорвать английскую валюту. В числе арестованных находится представитель дипломатической миссии одной из южноамериканских стран. Фальшивые банкноты обычно нелегально продавались от'езжавшим иностранцам. Фальшивомонетчики распространяли также поддельные паспорта, особенно английские.

—о—

БЮДЖЕТ ФРАНЦИИ

БЕРЛИН, 3 января. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро из Виши, французская газета «Журналь офисьель» опубликовала государственный бюджет Франции на текущий год. Бюджет разработан только на первую четверть 1941 г. Он составляет 40 млрд. франков. Расходы на содержание оккупационной армии в этот бюджет не включены.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Северном Китае. В юго-западной части провинции Шаньси китайская пехота при поддержке артиллерии 27 декабря атаковала японские позиции юго-восточнее Маоцзинду. В этом районе китайцы выбили японцев из нескольких важных пунктов. В этой же части Китая в ночь с 31 декабря на 1 января китайские войска атаковали японцев южнее Ичэна. Развернулись упорные бои. Бои происходят также в районах Цзянсяня, Сясяня и Ваньси.

В Центральном Китае. Отдельные бои местного характера происходят в центральной части провинции Хубэй и в северной части провинции Цзянси.

В Южном Китае. На острове Хайнань продолжаются стычки между китайскими партизанами и японцами.

3 января. (ТАСС).

—о—

Арест председателя Индийского национального конгресса

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Рейтер из Аллахабада (Индия), властями арестован на основе закона «о защите Индии» председатель Индийского национального конгресса Калам Азад.

—о—

Высылка венгерского журналиста из Бухареста

БУХАРЕСТ, 3 января. (ТАСС). Газета «Букарестер тагеблат» сообщает, что представитель Венгерского телеграфного агентства выслан из Бухареста. Причину высылки газета не сообщает.

—о—

Болгарская газета о творчестве Ванды Василевской

СОФИЯ, 3 января. (ТАСС). В одном из последних номеров газета «София» опубликовала большую рецензию на книгу Ванды Василевской «Земля в ярме», изданную недавно на болгарском языке. Газета дает высокую оценку этой книге.

«Ванда Василевская,—пишет газета,— с полным правом называется писателем-борцом. Она любит народ, о котором пишет. Любит его потому, что знает его хорошо. Она ненавидит его врагов. Этой любовью и этой ненавистью пропитана вся ее книга».

ПОКАЗ ИСКУССТВА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ТРУДЯЩИМСЯ ЛЕНИНГРАДА

ЛЕНИНГРАД, 3 января. (Корр. «Правды»). По инициативе тов. А. А. Жданова в районах Ленинградской области созданы стационарные драматические театры. Они с большим успехом выступают не только перед зрителями районного центра, но и в окружающих поселках и колхозах. Помимо того, в районах Ленинградской области выступают коллективы передвижных театров исполкома областного совета и областной филармонии. Только в 1940 году около 3,5 млн. трудящихся посетили 6.500 спектаклей и концертов, организованных в районах Ленинградской области.

С 14 по 25 января в Ленинграде проводится показ театрально-музыкального искусства и художественной самодеятельности Ленинградской области. 17 театров, работающих в районах области, дадут более 20 спектаклей и концертов.

Псковский театр покажет ленинградскому зрителю спектакли «Фельдмаршал Кутузов» и «Дети солнца», Порховский театр — «Любовь Яровая», Кингисеппский — «Егор Булычев», Боровичский — «Шторм», Новгородский — «Учитель», Лодейнопольский — «Тартюф» и «Зыковы», передвижной театр — «Царь Потап» и т. д. Ряд интересных спектаклей покажут также Ленинградская областная оперетта, областной театр комедии и сатиры, Кукольный театр и другие.

Участники художественной самодеятельности Ленинградской области продемонстрируют образцы народного творчества.





Всесоюзные соревнования юных гимнастов. На снимке: М. Джугели (слева) на турнике, Р. Давыдов (в центре) и К. Орешкина выполняют вольные движения.

Фото М. Калашникова.

ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ

В беседе с корреспондентом «Правды» заместитель народного комиссара речного флота СССР тов. П. В. Черевко рассказал о последних работах по реконструкции Волго-Балтийского водного пути.

— С окончанием постройки Рыбинского гидроузла уровень воды на Шексне и Волге поднимется, водный путь от Рыбинска в направлении на Ленинград станет глубоким.

Сейчас реконструируется последнее звено Волго-Балтийского водного пути: Белое озеро — Ленинград. Старые шлюзы будут заменены новыми, более совершенными. Должны быть построены новые плотины и другие гидротехнические устройства.

На всем протяжении водного пути от Москвы до Балтийского моря Наркомат речного флота СССР строит новые пристани, судоремонтные заводы, остановочные пункты. Намечено сдать в нынешнем году в эксплоатацию пристани в Калязине, Угличе, Кимрах, Череповце.

В навигацию 1941 года откроется грузовое и пассажирское движение на реконструированном участке Волго-Балтийского водного пути — Москва—Рыбинск. Резко увеличится грузооборот канала Москва—Волга и речных портов столицы за счет притока грузов с Нижней Волги, главным образом нефти, соли, стройматериалов.

—о—

ЗОЛОТЫЕ И СЕРЕБРЯНЫЕ МЕДАЛИ РАБОТНИКАМ ЗАВОДА «РОСТСЕЛЬМАШ»

Ростовский завод сельскохозяйственного машиностроения имени Сталина известен всей стране. На полях различных краев, областей и республик работают тысячи первоклассных машин, выпущенных за десять лет этим заводом.

Заводу «Ростсельмаш», участвовавшему во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1939 года, был присужден диплом первой степени. Принимал участие в выставке «Ростсельмаш» и в 1940 году. На-днях Главный комитет Всесоюзной сельскохозяйственной выставки наградил группу специалистов, рабочих и руководящих работников завода золотыми и серебряными медалями.

Малой золотой медалью награжден директор завода М. З. Титаренко. Большой серебряной медалью награждены главный инженер П. В. Раевский, старший инженер-конструктор Г. А. Новиков и старший инженер К. Ф. Щербаков.

Малой серебряной медалью награждены старший мастер цеха посевных и почвообрабатывающих машин М. М. Воврентович, конструктор П. Р. Гончаров, фрезеровщица цеха комбайнов многостаночница Н. З. Денисова, сменный мастер цеха ковкого чугуна Б. И. Маханько и помощник начальника механического отдела, выдвинутый инструктором стахановских методов труда, С. П. Французов.

—о—

ЭКСКУРСИИ В МОСКВУ

Центральная детская экскурсионно-туристская станция Наркомпроса РСФСР организовала в Москве на время каникул три туристских базы. Они предназначены для юных экскурсантов — отличников учебы, прибывающих в столицу из школ различных городов и сел страны.

Из Ленинграда, Энгельса, Ижевска, Казани, Смоленска, Ярославля уже приехало в Москву более 400 учащихся. Ожидаются юные экскурсанты из Львова и других городов.

ЮНЫЕ ГИМНАСТЫ

ВСЕСОЮЗНЫЕ ДЕТСКИЕ И ЮНОШЕСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Перед нами хорошо сложенные, гибкие, красивые девушки и юноши. Они делают вольные движения, работают на турнике, раскачиваются на кольцах. Судьи внимательно следят за каждым их движением и аккуратно высчитывают качественные баллы с точностью до одной сотой.

Больше ста юных гимнастов приехали в Москву с разных концов страны на всесоюзные личные соревнования. Они начались вчера во Дворце физкультуры общества «Крылья Советов».

Гимнастика — основа физического развития человека, красивый, увлекательный спорт. Она помогает формированию растущего организма, воспитывает силу, ловкость, решительность.

Для того, чтобы получить высокую оценку судей—10 баллов, нужно безукоризненно или, как выражаются гимнасты, «чисто» проделать заданное упражнение. Малейшая неточность ведет к снижению сотых долей балла. Если взглянуть на судейскую таблицу отметок, то можно смело сказать, что первый день соревнований, несмотря на небольшое число отличных показателей, дал вполне удовлетворительные результаты. Это особенно относится к командам девушек, сумевших получить сравнительно высокие баллы.

Всеобщее внимание привлекала вчера группа в составе школьниц Волковой, Яковлевой, Рогаиной, Бартуновой и Севрюковой. Они добросовестно подготовились к соревнованиям, с настоящим спортивным мастерством и культурой выполняли все номера программы, заслуженно получая за них хорошую оценку.

А. Волкова проделала вольные движения и упражнения на брусьях безупречно. Она получила за них по 10 баллов.

Таких же результатов за вольные движения добились киевлянка Колоскова и ереванка Шахгильдян.

К концу дня после выполнения всей программы дня были подсчитаны баллы. На первом месте оказалась ученица 601-й московской школы А. Волкова. Второе место заняла ученица 136-й московской школы К. Рогаина и на третьем — ученица 7-й ташкентской школы А. Бартунова.

Среди юношей наибольших успехов добился Р. Давыдов—воспитанник московского педагогического училища № 8. Наилучшее его достижение — работа на турнике, за которую он получил 9,88 балла. На втором месте остался Кабаков (Ленинградский институт физкультуры имени Лесгафта). За упражнения на брусьях он получил 10 баллов. (Заметим, что это единственная десятибалльная отметка у юношей). Третье место занял москвич Быстров.

Сегодня соревнования продолжаются.

СУД НЕОБЫЧНОЕ ДЕЛО

Облокотившись на загородку, за которой сидели остальные обвиняемые по этому процессу, Григорий Орбелов, неторопливо и даже чуть кокетничая, рассказывал суду:

— С потерпевшим Фраком я знаком давно и знал, что у него должно быть много денег. Летом прошлого года я рассказал о своих наблюдениях Георгию Головко, который учился вместе со мной на четвертом курсе инженерно-строительного института. Мы решили отнять у Фрака деньги. Кто-то из нас (не помню — кто) предложил использовать американский метод: похитить четырехлетнего ребенка Фрака и, угрожая расправой, требовать выкупа.

— Мы привлекли к этому делу, продолжает подсудимый, бывшего студента Николая Агафонова и моего знакомого Виктора Липового. Я с'ездил в Тушино и договорился там со знакомой женщиной о том, что она приютит на несколько дней ребенка, которого я выдавал за сына заболевшей сестры. Агафонов договорился о машине с шофером таксомоторного парка Могилой. 20 сентября мы решили осуществить наши планы. Под'ехав к дому, где живет Фрак, мы оставили машину в переулке, а сами пошли вперед. Ребенок Фрака гулял на улице. Между нами начались пререкания: кто должен схватить ребенка. Ссорясь, мы отошли от дома, а ребенка тем временем увели домой. Мы решили повторить операцию через день, но погода испортилась. Тогда разработали другой план.

— Какой?

В два часа ночи 6 октября на квартиру С. О. Фрака явилось двое молодых людей, назвавшихся Власовым и Сергеевым—представителями прокуратуры Сокольнического района. Пред'явив свои удостоверения и ордер на производство обыска, они приступили к делу. Из'яв три мужских костюма, пальто, брюки, три пары обуви, золотой и серебряный браслеты, двое часов и 2.050 рублей деньгами, Фраку предложили на следующий день явиться в прокуратуру, уложили отобранные вещи в хозяйский чемодан, сели в ожидавшую их внизу машину и уехали.

В прокуратуре, куда Фрак явился на следующий день, ему раз'яснили, что он стал жертвой мошенников.

Чемодан с награбленным добром преступники решили сдать в камеру хранения Киевского вокзала. Однако поведение их показалось шоферу такси тов. Попову подозрительным. Доехав до площади Маяковского, он заявил, что бензин кончился, и предложил пассажирам слезть. Пока они пересаживались в другую машину, тов. Попов успел сообщить о своих подозрениях находящимся на площади работникам милиции.

Преступников задержали и направили с милиционером Архиповым в отделение милиции. По дороге один из преступников выпрыгнул из машины. Милиционер — за ним. Оставшись без наблюдения, сбежали Орбелов и Головко. Всем им удалось скрыться.

В спешке бегства преступники оставили в машине не только вещи Фрака, но и свой портфель. Там оказалась копировальная бумага, через которую, как выяснилось, переписывалось расписание занятий в каком-то вузе с 23 по 28 октября. Пользуясь этим единственным документом, работники уголовного розыска напали на след преступников и разоблачили всю шайку.

Вчера Московский городской суд, под председательством тов. Фадеева, начал слушать это дело.

Л. ОГНЕВ.

НЕКРОЛОГ

Сергей Федорович Костюхин

В Москве после продолжительной тяжелой болезни умер кандидат в члены Центрального комитета коммунистической партии (большевиков) Казахстана редактор газеты «Казахстанская правда» Сергей Федорович Костюхин. Безвременная смерть вырвала из наших рядов стойкого большевика, всю свою жизнь отдавшего великому делу партии Ленина—Сталина. Товарищ Костюхин прошел славный путь — от селькора до руководителя республиканской газеты. Работая в Казахстане редактором республиканской газеты «Казахстанская правда», товарищ Костюхин вместе со всей парторганизацией республики энергично, самоотверженно боролся за процветание народного хозяйства и культуры Казахстана. Правительство Советского Союза высоко оценило заслуги товарища Костюхина, наградив его в день двадцатилетия Казахской ССР орденом Трудового Красного Знамени. Являясь кандидатом в члены Центрального комитета КП(б) Казахстана, членом Алма-Атинского областного комитета партии, товарищ Костюхин вел большую партийную и организаторскую работу. От нас ушел стойкий большевик, прекрасный, чуткий товарищ, целиком отдавший свою жизнь за торжество идей коммунизма. Прощай, дорогой товарищ.

Н. Скворцов, Н. Ундасынов, Ж. Шаяхметов, М. Салин, Я. Важнин, А. Дудкин, А. Бабкин, А. Казакпаев, Д. Кулитов, А. Койшигулов, Н. Ломакин, Е. Досымов, И. Климентьев, Макебетов, К. Нефедов, С. Баишев.

Центральный комитет КП(б) Казахстана и Совет Народных Комиссаров Казахской ССР с глубокой скорбью извещают о смерти кандидата в члены ЦК КП(б) Казахстана, редактора газеты «Казахстанская правда», орденоносца

СЕРГЕЯ ФЕДОРОВИЧА КОСТЮХИНА,

последовавшей третьего января 1941 года, в два часа сорок пять минут, после продолжительной, тяжелой болезни.

Зимний пионерский лагерь

КИЕВ, 3 января. (Корр. «Правды»). Киевский Дворец пионеров организовал в одном из киевских городских парков на обрывистом берегу Днепра зимний пионерский лагерь. Здесь отдыхают и учатся военному искусству 50 пионеров. Каждая такая группа находится в лагере по 2 дня. Всего за время каникул в лагере побывает 200 пионеров.

Пионеры совершают лыжные прогулки, учатся стрелковому делу, изучают топографию. Особый интерес вызывают военные двухсторонние игры. В этих играх голубеводы участвуют со своими голубями, собаководы — со своими собаками.

Все находящиеся в лагере обеспечены теплой одеждой. Пищу пионеры готовят себе сами в котелках на кострах.

—о—

Кинофестиваль в станице

РОСТОВ-на-ДОНУ, 3 января. (Корр. «Правды»). В кинотеатре станицы Багаевской с 5 января начнется кинофестиваль, посвященный агротехнической пропаганде и смотру готовности района к весеннему севу.

На кинофестиваль приглашены передовики сельского хозяйства, участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, председатели лучших колхозов. Им будут показаны кинофильмы на сельскохозяйственные и научно-популярные темы: «Семеноводство», «Социалистическое животноводство», «Механизация сельского хозяйства», «Благоустройство колхозного села», «Хранение зерна» и др. Перед просмотром фильмов местные агрономы, врачи, зоотехники и учителя прочтут лекции.

Участникам фестиваля будут также показаны художественные фильмы.

—о—

2 МИЛЛИАРДА 640 МИЛЛИОНОВ ПАССАЖИРОВ

Подведены предварительные итоги работы городского транспорта Москвы в 1940 году. Трамваями, метро, автобусами, троллейбусами и речными катерами в истекшем году перевезено около двух миллиардов 640 миллионов пассажиров.

Любопытно отметить, что по сравнению с 1913 годом, когда основным видом транспорта был трамвай, пассажироперевозки в столице в 1940 году возросли более чем в сто раз. (ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-88; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-81 или Д 3-32-44.

Б15343. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 7.